



 **kreutzer**



E-PACK

Manuel d'utilisation de l'E-Bike



Inhoud

1	Timyo e-pack set		5
1.1	Timyo the e-bike company		5
1.2	Timyo E-pack		5
1.3	Kreutzer		5
1.4	Bedrijfsgegevens fabrikant		6
1.5	Belangrijke instructies		6
2	Inleiding		7
3	Veiligheidsinstructies		8
3.1	Algemene informatie		8
3.2	Voor uw veiligheid		8
3.3	Opvoeren van de e-bike is niet toegestaan		8
3.4	Installatie en onderhoud		9
3.5	Veiligheidsinstructies		9
3.6	Wettelijke voorschriften		10
3.7	Bedoeld gebruik		10
3.8	Snelle start		11
3.9	Voor eerste rit		11
3.10	Voor elke rit		12
4	Elektrische onderdelen		13
4.1	Samenvatting van de onderdelen		13
4.2	Belangrijke aanwijzingen		14
5	Display scherm en Bedieningspaneel		14
5.1	Overzicht displayscherm	DPC18	14
5.1.1	Overzicht bedieningspaneel	DPC18	15
5.1.2	Gebruik	DPC18	15
5.1.3	Error codes	DPC18	17
5.1.4	Foutmeldingen	DPC18	17
5.2	Functioneel overzicht display	DPC10	18
5.2.1	Overzicht bedieningspaneel	DPC10	18
5.2.3	Selectie van ondersteuningsniveaus		19
5.2.4	Selectie modus		19
5.2.5	Koplamp/achterlicht		20
5.2.6	Loophulp		20
5.2.7	Indicator voor accucapaciteit		20
5.2.8	USB-oplaadfunctie		21
5.2.9	Instellingen		21
5.2.10	Kilometerstand resetten		21
5.2.11	Selecties in km / mijl		21
5.2.12	Lichtgevoeligheid instellen		22
5.2.13	Displayhelderheid instellen		22
5.2.14	Automatisch uitschakelen instellen		23
5.2.15	Onderhoudstip		23
5.2.16	Wielomtrek		23
5.2.17	Snelheidslimiet		24
5.2.18	Controller hardware-informatie		24
5.2.19	Controller softwareinformatie		24
5.2.20	Display hardware-informatie		24
5.2.21	Display softwareinformatie		25
5.2.22	BMS hardware-informatie		25
5.2.23	BMS softwareinformatie		25
5.2.24	Sensor hardware-informatie		25
5.2.25	Sensor softwareinformatie		26
5.2.26	Foutcodes		26
5.2.27	Accu informatie		26
5.2.28	Foutcode definities		26
5.3	Functioneel overzicht	DPC11	29
5.3.1	Overzicht bedieningspaneel	DPC11	29
5.3.2	Systeem Inschakelen / Uitschakelen		30
5.3.3	Selectie van ondersteuningsniveaus		30
5.3.4	Selectie Modus		30
5.3.5	Koplamp / Achterlicht		31
5.3.6	Loophulp		31
5.3.7	Onderhoud		31
5.3.8	Indicator voor Accucapaciteit		31
5.3.9	Instellingen		32
5.3.10	'Display Setting' Display-instellingen		32
5.3.11	'TRIP Reset' Kilometerstand resetten		32
5.3.12	'Unit' De eenheid instellen op km/mijl		32
5.3.13	'Brightness' De helderheid van het display		33
5.3.14	'Auto Off' De automatisch uitschakeltijd instellen		33
5.3.15	'Assist Mode' Het ondersteuningsniveau instellen		33
5.3.16	'Service' De melding in-/uitschakelen		34
5.3.17	'Information' Informatie		34
5.3.18	'Wheel Size' Wielmaat		34
5.3.19	'Speed Limit' Maximale snelheid		34
5.3.20	'Battery Info' Informatie over de accu		34

5.3.21	'Ctrl Info' Informatie over de controller		35
5.3.22	'Display Info' Informatie over het display		35
5.3.23	'Torque Info' Informatie over het koppel		35
5.3.24	'Error code' Foutcodes		35
5.3.25	Foutcodes definities		36
5.4	Overzicht displayscherm	C300S	38
5.4.1	Inschakelen	C300S	39
5.4.2	Indeling display	C300S	39
5.4.3	Accuvermogen op display		39
5.4.4	Instellingen		39
5.4.5	Foutmeldingen		41
5.5	Overzicht van functies display	C600	41
5.5.1	Weergeven snelheden		41
5.5.2	Instellen walk assist		41
5.5.3	Gebruik van de verlichting		42
5.5.4	Accu vermogen (afb. 1)		42
5.5.5	Afstandsindicatie (afb. 2)		42
5.5.7	Foutmeldingen		42
5.6	Overzicht displayscherm	C300T	43
5.6.1	Inschakelen	C300T	44
5.6.2	Indeling display	C300T	44
5.6.3	Accuvermogen op display		44
5.6.4	Instellingen		44
5.6.5	Foutmeldingen		46
5.6.6	Hendel		46
5.6.7	Over de hendel		46
5.7	Overzicht van functies display	DP C07	47
5.7.1	Overzicht bedieningspaneel	DP C07	48
5.7.2	Aan / uit knop		48
5.7.3	Selectie van het ondersteuningsniveau		48
5.7.4	Schakel tussen Afstandsmodus en Snelheidsmodus		49
5.7.5	Het aan- en uitzetten van de fietsverlichting en displayverlichting		49
5.7.6	Walk assist		49
5.7.7	Schakelen tussen motorondersteuning en de trapondersteuning		50
5.7.8	Indicatie laadstatus		50
5.7.9	Instellingen		50
5.7.10	De gegevens van een enkele rit resetten		51
5.7.11	Afstand weergave in kilometers/ mijlen		51
5.7.12	Fietsverlichting sensor, de lichtgevoeligheid instellen		51
5.7.13	Verlichting helderheid beeldscherm		52
5.7.14	Automatische uitschakeling		52
5.7.15	Foutmeldingen		52
5.8	Overzicht displayscherm	KD716	54
5.8.1	Het systeem in/uitschakelen		54
5.8.2	Walk assist aan/uitschakelen		55
5.8.3	Achtergrondverlichting in/uitschakelen		55
5.8.4	Motorondersteuning niveau		55
5.8.7	Batterij capaciteit		55
5.8.8	Foutcode-indicatie		55
5.8.9	Foutcode lijst		56
5.8.10	Algemene Instellingen		56
5.8.12	Trip Distance Clearance		56
5.8.13	Achtergrondverlichting instellingen		56
5.8.14	Eenheidsinstellingen KM/Mijlen		56
5.8.15	Algemene parameter instellingen		56
5.8.16	Wieldiameter-instellingen		57
5.8.17	Snelheidslimiet-instellingen		57
5.8.18	Gepersonaliseerde parameter-instellingen		57
5.8.19	Batterij capaciteit meter-instellingen		57
5.8.20	Power Assist niveau-instellingen (optioneel)		58
5.8.21	PAS ratio-instellingen		58
5.8.22	Controller overstrom instellingen (optioneel)		58
5.8.23	PAS sensor instellingen (optioneel)		58
5.8.24	PAS-gevoeligheidsinstellingen		58
5.8.25	Magneethoeveelheid Instellingen		59
5.8.26	Snelheidssensorinstellingen (optioneel)		59
5.8.27	Versnelling functies (optioneel)		59
5.8.28	Versnelling niveau in-/uitschakelen		59
5.8.29	Instellingen voor vertragingstijd voor batterijvermogen		59
5.8.30	Maximale snelheidslimietinstellingen		59
5.8.31	Instellingen voor het inschakelen/uitschakelen		60
5.8.32	Drukknop inschakelen/uitschakelen		60
5.8.33	Inschakel wachtwoordinstellingen		60
5.8.34	Inschakelwachtwoord aan/uitschakelen		60
5.8.35	Power-on wachtwoord wijzigen		60
5.8.36	De instellingen afsluiten		60
5.8.37	Standaardinstellingen herstellen		61

6	Accu		62
6.1	Achterdrager accu	KE280/HH280	62
6.1.1	Bediening van het accuslot - achterdrager		62
6.1.2	Accu uit de e-bike halen - achterdrager		62
6.1.3	Accu in de e-bike plaatsen - achterdrager		62
6.1.4	Opladen - achterdrager		62
6.1.5	Laadstatus en laadcapaciteit		62
6.1.6	Slaapstand		62
6.2	Semi geïntegreerde accu	Saber/Swordfish	63
6.2.1	Bediening van het accuslot - Semi geïntegreerd		63
6.2.2	Accu uit de e-bike halen - Semi geïntegreerd		63
6.2.3	Accu in de e-bike plaatsen - Semi geïntegreerd		63
6.2.4	Accu opladen - Semi geïntegreerd		63
6.3	Volledig geïntegreerde accu	TM40/TM50/TM70	64
6.3.1	Bediening van het accuslot - volledig geïntegreerd		64
6.3.2	Accu uit de e-bike halen - volledig geïntegreerd		64
6.3.3	Accu in de e-bike plaatsen - volledig geïntegreerd		64
6.3.4	Accu opladen - volledig geïntegreerd		64
6.4	Belangrijke informatie over de accu		64
6.5	Algemene informatie over het opladen		65
6.6	Algemene informatie over accu actieradius		65
6.7	Veiligheidsinstructies		65
6.8	Opslag van de accu		66
6.9	Slijtage van de accu		67
6.10	Storingen accu		67
6.11	Accu specs		67
7	Oplader		68
7.1	Bedieningsinstructies		68
8	Aandrijfeenheid		69
8.1	Midden-aandrijf motor		69
8.2	Naafmotor		69
9	ONDERHOUD		70
10	BEREIK VAN UW E-BIKE		70
11	VERVOER VAN DE E-BIKE		71
11.1	Met de auto		71
11.2	Per trein		71
12	TIPS VOOR BESCHERMING VAN HET MILIEU / AFVAL		71
12.1	Accu's voor de e-bike		71

1 Kit e-pack Timyo

Vous avez acheté un e-bike équipé d'un système Timyo e-bike. Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et comptons sur votre fidélité pendant de nombreuses années. En plus des informations sur les réglages de votre système d'assistance électrique, nous souhaitons nous présenter brièvement.

1.1 Timyo, l'entreprise de vélos électriques

Dans un monde qui évolue rapidement, avec de nouvelles exigences de mobilité et de nouvelles approches du marché, nous développons des vélos et des systèmes électriques de qualité. Nous aimons la technologie, un élément qui fait partie intégrante de notre culture. Notre objectif est de développer des vélos électriques, d'introduire de nouvelles technologies et d'améliorer et d'affiner en permanence nos processus de production. Nous sommes en contact étroit avec nos clients et les utilisateurs finaux pour fournir des vélos électriques qui correspondent étroitement aux besoins de l'utilisateur afin d'accroître le plaisir du vélo électrique.

Nous sommes une entreprise chinoise sans frontières et nous possédons également une magnifique entreprise à Roosendaal. Nous sommes fiers de développer et de fabriquer des produits fantastiques en collaboration avec nos relations et notre personnel. Nous privilégions l'intérêt social dans le but d'offrir à tous l'accès à la mobilité à vélo électrique. La mobilité nous tient à cœur !

1.2 Timyo E-pack

Nous avons sélectionné les meilleurs produits pour créer un kit e-bike complet. Autour de cela, nous avons construit notre propre interface logicielle qui communique de manière fluide avec les différents composants tels que le moteur et l'écran, avec au centre le dispositif de commande. Cela distingue le kit des autres kits et offre un rapport qualité-prix intéressant. Et ce, conformément aux normes les plus récentes, car la sécurité passe avant tout. Par exemple, nos batteries sont équipées d'un logiciel avancé qui protège la batterie contre une utilisation inappropriée (Battery Management System - BMS).

Assistance

L'élément le plus important pour vous est peut-être que l'ensemble offre une merveilleuse assistance en toutes circonstances. Des réglages avancés combinés à des capteurs qui enregistrent ce que vous voulez, qu'il s'agisse d'un tour tranquille ou juste d'un petit effort ; votre système réagit immédiatement et vous ressentez une assistance sur mesure. Et ce, jusqu'à 25 km/h. C'est très rapide, vous allez tout ressentir.

1.3 Kreutzer

Le cyclisme assisté de pointe au sein de toute forme de mobilité à vélo est une mission pour Kreutzer. Le développement de kits pour vélos électriques sophistiqués est dans nos gènes. Kreutzer développe de puissants kits pour e-bike de haute qualité, avec une longue durée de vie et qui utilisent efficacement l'énergie.

Spécialistes

Nous employons non seulement nos propres chercheurs, mais nous travaillons aussi avec des spécialistes dans tout le domaine, de la cellule de la batterie au logiciel qui rend notre assistance si efficace. Cela procure une sensation d'assistance bien spécifique et très familière dès lors que vous utilisez un vélo électrique équipé de l'un de nos kits.

Innovation

Kreutzer est une marque haut de gamme qui a été développée sur la base des techniques existantes et en étroite collaboration avec Bafang. Des écrans, des batteries, des dispositifs de commande et des systèmes d'entraînement de haute qualité qui fonctionnent ensemble de manière optimale et sont conçus pour fournir à l'utilisateur une assistance optimale qui lui est immédiatement familière et qui offre une assistance maximale en cas de besoin.

La sécurité et la qualité sont primordiales chez Kreutzer. Nos systèmes sont tous développés autour du système can-bus qui est également utilisé dans l'industrie automobile. Cela ne signifie pas seulement que la communication entre chaque composant spécifique est toujours correcte, mais aussi que le système peut être entièrement lu, de sorte que tout problème peut être rapidement détecté et résolu. De nouvelles techniques apparaissent constamment. Kreutzer vous offre le monde de demain.

1.4 Données du fabricant

Timyo B.V.
Stepvelden 1
4704 RM Roosendaal
Pays-Bas

T : +31 (0) 165 224 612
E : support@timyocycle.com
I : www.timyocycle.com

Clause de non-responsabilité

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient correctes au moment de la publication. Toutefois, comme nos modèles sont soumis à un processus de développement, il peut y avoir de légères différences par rapport au produit réel. En outre, les images publiées peuvent différer légèrement du produit original.

1.5 Instructions importantes

Veillez lire attentivement tous les avertissements et remarques de ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le vélo électrique. Nous vous recommandons de conserver le manuel de l'utilisateur près de votre E-bike électrique afin de l'avoir toujours à portée de main. Ce manuel de l'utilisateur contient quatre types d'instructions différentes : l'une fournit des informations importantes sur votre nouveau vélo électrique et son utilisation, une autre fait référence aux dommages possibles à votre matériel et à l'environnement, et la troisième est un avertissement contre les chutes possibles et les dommages graves, y compris les blessures physiques. La quatrième vous rappelle qu'il est nécessaire d'étudier attentivement le manuel d'utilisation et les instructions de montage.

Chaque fois que vous voyez ces symboles, il y a toujours un risque que le danger décrit se produise.

Les avertissements sont classés comme suit :



Note

Ce symbole fournit des informations sur la façon dont le produit doit être utilisé ou met en évidence des sections spécifiques du manuel d'utilisation qui sont particulièrement importantes.

Attention !



Ce symbole met en garde contre une mauvaise utilisation qui pourrait entraîner des dommages au produit ou à l'environnement.

Danger !



Ce symbole indique les dangers possibles pour votre santé et même pour votre vie qui peuvent survenir si certaines actions ne sont pas effectuées et si les précautions appropriées ne sont pas respectées.

Manuel d'utilisation



Veillez lire tous les manuels d'utilisation fournis avec l'e-bike. Si vous avez des questions sur les sujets abordés dans ce manuel, demandez de l'aide à un revendeur spécialisé dans les vélos électriques.

2 Introduction

Cette partie du manuel d'utilisation vous donne des informations détaillées sur les composants électriques du moteur.



Pour utiliser l'e-bike conformément à la loi, un manuel d'utilisation obligatoire de la technologie de l'e-bike (selon la norme ISO 4210:2014) doit être joint et vous être remis.

Avant de commencer, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation original et les instructions générales d'utilisation. Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour les dommages résultant du non-respect de ces instructions. Votre vélo électrique ne doit être utilisé que conformément à l'usage auquel il est destiné.



Toute autre utilisation peut entraîner des défaillances techniques et des accidents. La responsabilité pour les défauts et la garantie ne sont pas valables en cas d'utilisation inappropriée.

3 Consignes de sécurité

3.1 Informations générales



Lorsque vous utilisez le produit, veillez à suivre correctement les instructions du manuel d'utilisation.



Veillez à lire les sections « **avant le premier trajet** » et « **avant chaque trajet** » du manuel général d'utilisation avant d'utiliser le vélo électrique pour la première fois.

Si vous prêtez votre E-bike à un tiers, remettez-lui ce manuel d'utilisation avec l'E-bike. Après avoir lu le manuel d'utilisation, conservez-le dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter ultérieurement.

3.2 Pour votre sécurité



Appliquez toujours les freins de l'e-bike avant de mettre le pied sur la pédale. Le moteur avance dès que vous appuyez sur la pédale. Cette force peut être inconnue, vous pouvez tomber et provoquer des situations dangereuses ou des accidents de la circulation pouvant entraîner des blessures.

Ne prêtez pas trop d'attention à l'affichage pendant la conduite, sinon vous risquez de provoquer un accident. Lorsque vous conduisez le vélo électrique, assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec les caractéristiques de démarrage du vélo électrique avant de le conduire. Si l'e-bike avance soudainement, des accidents peuvent se produire.



Aucun réglage ne doit être effectué sur l'e-bike ou le moteur pour augmenter la vitesse ou les performances de l'e-bike. L'utilisation d'un kit de suralimentation ou l'ajustement de l'engrenage est également interdite.

3.3 Le boosting de l'E-bike n'est pas autorisé.



Ne modifiez pas la technologie de l'E-bike de quelque manière que ce soit. Le fait de traiter l'e-bike de quelque manière que ce soit pour augmenter les performances ou la vitesse peut entraîner des problèmes juridiques et/ou rendre l'e-bike moins sûr à conduire.

Implications juridiques possibles :

- La loi exige que le vélo électrique soit enregistré pour être homologué et assuré.
- Toutes les exigences légales concernant le réglage de l'e-bike, et telles que déterminées par le service d'inspection de la police de la circulation, doivent être remplies.
- Le fabricant ne fournit aucune garantie, ni responsabilité.
- Des conséquences pénales ne peuvent être exclues. Par exemple, une blessure physique non intentionnelle peut donner lieu à une infraction pénale.
- Résiliation de l'assurance vélo.

Implications technologiques possibles :

- L'altération de la technologie du vélo électrique peut réduire sa capacité, provoquer des dysfonctionnements ou détruire les composants du vélo.
- Le moteur et la batterie peuvent être surchargés et subir une surchauffe extrême. Conséquences : Dommages irréparables et risque d'incendie.
- Les freins et autres composants peuvent être surchargés. Conséquences : Dysfonctionnement, surchauffe, augmentation de l'usure.

3.4 Installation et entretien.



Le système électrique de votre vélo électrique est très puissant. Si vous remarquez un quelconque dommage sur le système électrique, retirez immédiatement la batterie. Après une chute ou un accident, les pièces véhiculant du courant peuvent être exposées. Si vous avez des questions ou des problèmes, veuillez contacter votre revendeur. Le manque de compétences peut entraîner des accidents graves.



Avant d'effectuer toute intervention sur votre e-bike, éteignez l'unité électrique et retirez la batterie. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves et/ou un choc électrique.



N'effectuez que les opérations décrites dans ce manuel. Ne pas altérer ou modifier le système. Ne démontez pas et n'ouvrez pas les modules. En cas de doute, contactez toujours un revendeur spécialisé.

Remplacez les pièces défectueuses ou usées, telles que la batterie, le chargeur ou le câble, par des pièces de rechange originales produites par le fabricant ou par des pièces recommandées par le fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera l'annulation de la garantie et/ou de la garantie du fabricant. Si des pièces de rechange non originales ou incorrectes sont utilisées, l'e-bike peut ne pas fonctionner correctement. En cas de dysfonctionnement, contactez un revendeur qualifié qui effectuera les réparations en utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine.

Le fonctionnement incorrect du système d'entraînement et les modifications apportées à la batterie, au chargeur ou à l'entraînement peuvent entraîner des blessures ou des dommages coûteux. Dans ce cas, le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages subis. Toute modification du système électrique peut entraîner des poursuites pénales. Cela peut être le cas si la vitesse maximale supportée a été modifiée.

3.5 Consignes de sécurité

- Suivez les instructions du manuel de l'utilisateur lorsque vous utilisez votre E-bike.
- Vérifiez régulièrement que le chargeur de batterie n'est pas endommagé, en particulier le câble, la fiche et le boîtier. Si le chargeur de batterie est endommagé, ne l'utilisez pas jusqu'à ce qu'il soit réparé.
- Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient surveillées ou qu'elles aient reçu des instructions concernant l'utilisation du produit par une personne responsable de leur sécurité.
- Ne laissez pas les enfants jouer à proximité du produit.
- Si vous remarquez des défauts ou des problèmes sur votre vélo électrique, veuillez contacter un revendeur.
- N'apportez aucune modification au système vous-même. Cela peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.
- Le produit est conçu pour être imperméable, pour résister à la conduite dans des conditions humides. Toutefois, ne l'immergez pas intentionnellement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas l'e-bike avec un nettoyeur haute pression. Si de l'eau pénètre dans l'un des composants, elle peut provoquer un dysfonctionnement ou de la rouille.
- Si le produit est transporté sur un véhicule à grande vitesse où il est exposé à la pluie,

- retirez la batterie et rangez-la dans un endroit sûr pour éviter qu'elle ne soit mouillée.
- Manipulez le produit avec précaution et évitez de le soumettre à des chocs violents.
 - Les informations importantes contenues dans le manuel d'utilisation se trouvent également sur les étiquettes des produits.
 - Si vous utilisez ou donnez une clé de recharge pour la batterie, n'oubliez pas de donner le numéro figurant sur la clé de la batterie. Conservez ce numéro en mémoire ou dans votre carnet de notes.
 - Utilisez un chiffon humide essoré pour nettoyer le boîtier de la batterie.
 - Pour toute question concernant l'entretien et l'utilisation du produit, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit.
 - L'usure naturelle résultant d'une utilisation normale et du vieillissement n'est pas couverte par la garantie de qualité.
 - Contactez votre revendeur pour les mises à jour du logiciel.
 - Familiarisez-vous avec le vélo électrique sur un terrain sûr avant de faire votre première sortie !
 - Portez des vêtements de protection de couleur vive.
 - La loi vous oblige à porter un casque lorsque vous conduisez un vélo électrique.

3.6 Exigences légales

Familiarisez-vous avec le code de la route de votre pays et respectez-le. Avant d'utiliser votre E-bike sur la voie publique, familiarisez-vous avec les réglementations nationales en vigueur dans votre pays. Consultez votre autorité de délivrance des permis de conduire pour savoir comment votre vélo électrique doit être équipé pour être utilisé sur la voie publique.

Les informations suivantes (et d'autres) sont également applicables :

- De quel type d'éclairage doit-on disposer ou transporter ?
- De quel type de freins l'e-bike doit-il être équipé ?
- Il peut également y avoir des restrictions d'âge pour la conduite dans certaines zones.
- Il s'agit, par exemple, de la question de la circulation des enfants sur la voie publique.
- S'il est obligatoire de porter un casque, cela est indiqué ici.

3.7 Utilisation prévue



Les composants électriques du système d'entraînement ont été conçus pour être utilisés avec des vélos électriques et ne doivent pas être utilisés à d'autres fins.

Le système d'entraînement d'une puissance de 250 watts ne peut donc être utilisé qu'en combinaison avec des vélos électriques. Conçu et approuvé pour les vélos électriques EPAC. Il est conçu pour être utilisé avec les vélos de ville et de tourisme. Il peut également être utilisé pour les VTT. Il ne doit pas être utilisé pour des concours ou à des fins commerciales. Le système Max Drive est conçu pour être utilisé avec les vélos de ville et les VTT de trekking. Il peut également être utilisé pour les VTT. Son utilisation n'est pas autorisée pour des concours ou à des fins commerciales.

3.8 Démarrage rapide




Dans cette section, vous trouverez des informations et des instructions importantes qui vous permettront d'utiliser votre e-bike en toute sécurité dès que possible.

Lisez d'abord les consignes de sécurité et informez-vous sur les dispositions légales qui vous concernent.

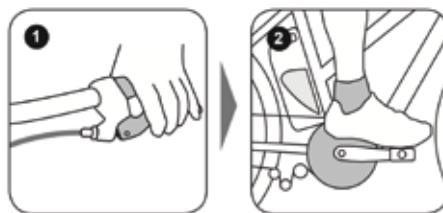
Effectuez tous les contrôles de sécurité comme indiqué dans la section **« Avant chaque trajet »**.

Lisez les instructions sur la façon de charger la batterie dans la section **« Chargement de la batterie »**.

- Chargez la batterie jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée.
- Introduisez la batterie.
- Fermez la batterie.
- Pour démarrer le système, appuyez sur le bouton «  » de l'unité de commande.
- Sélectionnez le niveau d'assistance souhaité à l'aide de l'unité de commande.



Serrez toujours les freins de votre vélo électrique avant de poser le pied sur les pédales ! Le moteur commence à avancer dès que vous appuyez sur une pédale. Ce freinage est inhabituel et peut entraîner des chutes, des blessures ou des accidents de la route dangereux.



3.9 Avant votre première sortie

- Avant chaque sortie, vérifiez complètement l'e-bike comme décrit dans le manuel de l'utilisateur dans la section **« Avant chaque sortie »**.
- Chargez la batterie jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée.
- Assurez-vous que la batterie est bien en place et verrouillée.
- Assurez-vous que l'e-bike est prêt à l'emploi et adapté à votre corps.



Entraînez-vous à utiliser et à conduire le vélo électrique dans un endroit calme et sûr avant de vous rendre sur la voie publique.



Consultez également les manuels d'utilisation supplémentaires publiés par les fabricants des différents composants, fournis avec votre vélo électrique ou disponibles en ligne.

Vérifiez que votre vélo électrique est prêt à l'emploi et qu'il est réglé correctement pour vous :

- Réglez la hauteur et la position de la selle et du guidon.
- Vérifiez le montage et les réglages des freins.
- Fixez correctement les roues au cadre et à la fourche.

3.10 Avant chaque trajet



Si vous avez le moindre doute sur l'état technique de votre E-bike, amenez-le chez votre revendeur pour le faire contrôler et ne le conduisez pas. Le cadre, la fourche, les pièces de suspension et d'autres pièces importantes pour votre sécurité, comme les freins et les roues, sont soumis à une forte usure. Cela peut affecter la sécurité de fonctionnement de ces pièces. Si vous utilisez des pièces plus longtemps que leur durée de vie prévue, elles peuvent se briser soudainement, ce qui peut entraîner des chutes et des blessures graves.

Vérifiez avant chaque trajet que :

- Les lumières et la cloche fonctionnent et sont solidement fixées.
- Les freins fonctionnent correctement et sont sécurisés.
- Les câbles et les points de fixation ne fuient pas si vous possédez un modèle équipé de freins hydrauliques.
- Il n'y a pas de corps étrangers dans les pneus et ceux-ci, ainsi que les jantes, ne sont pas endommagés et tournent correctement.
- Les pneus ont encore un profil suffisant.
- Les pièces de suspension sont en bon état de marche et bien fixées.
- Tous les boulons et écrous sont serrés.
- Il n'y a pas de déformations ou de fissures dans le cadre ou la fourche.
- Le guidon, la potence, la selle et la tige de selle sont tous correctement et solidement fixés et dans la bonne position.
- La tige de selle et la selle sont bien fixées. Essayez de tourner la selle ou de l'incliner vers le haut ou vers le bas. Elle ne doit pas bouger.
- Si votre vélo électrique est équipé de pédales magnétiques ou à cliquet, vérifiez qu'elles fonctionnent correctement.
- Les pédales doivent se déplacer facilement et sans à-coups.
- Chaque fois que vous laissez l'e-bike sans surveillance, même pour une courte durée, vérifiez si les boulons et les écrous sont bien serrés.



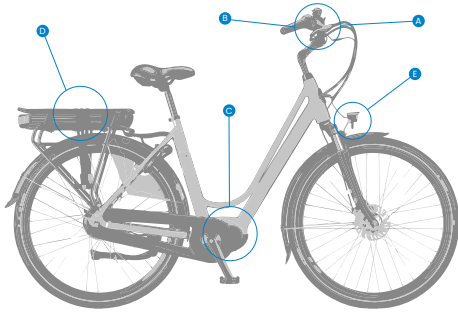
Effectuez également ces vérifications avant de poursuivre après une chute ou si votre vélo électrique s'est renversé. Les pièces en aluminium ne peuvent pas être remises dans leur forme initiale en toute sécurité, et les pièces en carbone peuvent avoir subi des dommages qui ne sont pas visibles à l'œil nu.



La technologie moderne de l'e-bike est high tech ! Le travail sur les pièces de bicyclette exige donc des connaissances, une expérience et des outils spécialisés ! Ne travaillez pas vous-même sur votre e-bike. Confiez votre E-bike à un atelier spécialisé si elle doit être réparée, entretenue ou révisée.

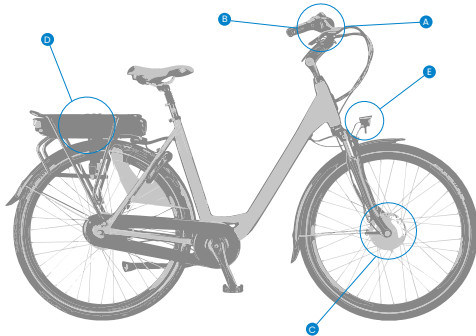
4 Pièces électriques

4.1 Résumé des pièces



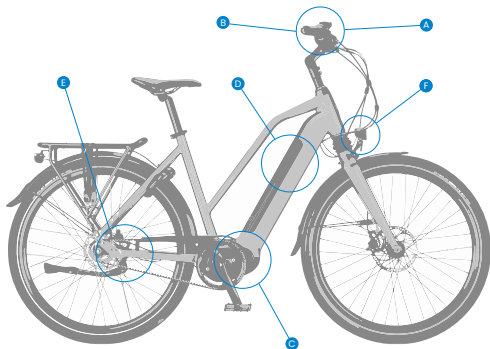
Porte-bagages arrière + moteur monté au milieu

- A. Affichage
- B. Unité de contrôle
- C. Moteur central
- D. Batterie
- E. Feu avant



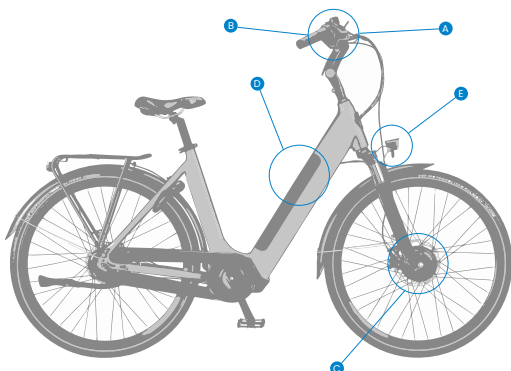
Porte-bagages arrière + moteur de la roue avant

- A. Affichage
- B. Unité de contrôle
- C. Moteur de la roue avant
- D. Batterie
- E. Feu avant



Intube + moteur central

- A. Affichage
- B. Unité de contrôle
- C. Moteur central
- D. Batterie
- E. Courroie de transmission
- F. Feu avant



Intube + moteur de la roue avant

- A. Affichage
- B. Unité de contrôle
- C. Moteur de la roue avant
- D. Batterie
- E. Feu avant

4.2 Instructions importantes



Le système électrique de votre vélo électrique est très puissant. Si vous constatez que le système électrique est endommagé, retirez immédiatement la batterie. Après une chute ou un accident, des parties sous tension peuvent être exposées. Contactez votre revendeur si vous avez des questions ou des problèmes. Le manque d'expertise peut entraîner des accidents graves.



Mettez le système électrique hors tension et retirez la batterie avant d'effectuer toute opération sur votre vélo électrique.



Ne nettoyez pas l'e-bike avec un appareil à vapeur, un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'eau. L'eau peut pénétrer dans les parties électriques ou dans la transmission et détruire l'équipement.



La température de fonctionnement doit être comprise entre -15 et +60 °C. La température de stockage recommandée est comprise entre -20 et +35 °C.



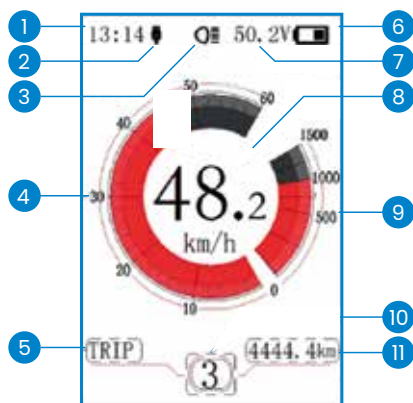
N'effectuez que les opérations spécifiées dans ces instructions. Ne pas altérer ou modifier le système. Les modules ne doivent pas être démontés ou ouverts. En cas de doute, consultez un revendeur spécialisé.

Remplacez les pièces défectueuses ou usées, telles que la batterie, le chargeur et le câble, par des pièces de rechange originales fabriquées ou recommandées par le fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera l'annulation de la garantie et/ou de la garantie du fabricant. Si des pièces de rechange non originales ou incorrectes sont utilisées, l'e-bike peut ne pas fonctionner correctement. En cas de défaut, contactez un revendeur officiel qui n'effectuera les réparations qu'avec des pièces d'origine.

Un fonctionnement incorrect du système de transmission et les modifications apportées à la batterie, au chargeur ou au système de transmission peuvent entraîner des blessures ou des dommages coûteux. Dans ce cas, le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage qui pourrait survenir. Les modifications apportées au système électrique peuvent donner lieu à des poursuites pénales. Cela peut être le cas si la vitesse maximale prise en charge a changé.

5 Écran d'affichage et panneau de commande

5.1 Aperçu de l'écran d'affichage DPC18 DISPLAY



1 : Affichage de l'heure

L'heure est affichée dans le système de 24 heures et indique l'heure actuelle. L'heure peut être réglée dans « Réglage de l'horloge ».

2 : Affichage de la charge USB

Lorsqu'une connexion externe est établie avec l'écran, le symbole

3 : Indication des phares

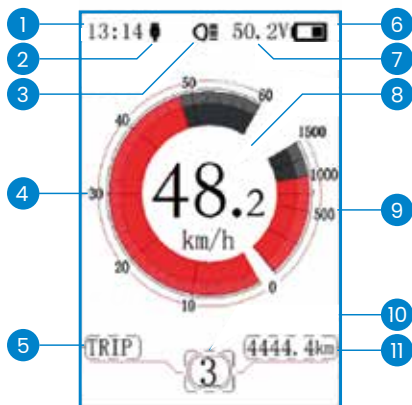
Affiché uniquement lorsque les phares sont allumés.

4 : Affichage de l'échelle de vitesse

La valeur de l'échelle correspond à la valeur numérique.

5 : Sélection du mode

distance d'un seul trajet (TRIP) -> distance totale ODO -> vitesse maximale (MAX) -> vitesse moyenne (AVG) -> distance restante (RANGE)-> consommation d'énergie (CALORIES) -> temps (TEMPS).



6 : Affichage du niveau de la batterie

Affiche la valeur actuelle de la batterie.

7 : Affichage de la tension / du pourcentage

Affiche la valeur réelle du niveau de la batterie, le mode d'affichage peut être réglé dans « *Soc View* ».

8 : Affichage digital de la vitesse

Affiche la vitesse actuelle, l'unité de vitesse peut être définie dans

9 : Affichage de l'échelle de puissance / de l'échelle de courant

Affiche la valeur de sortie actuelle, l'unité de sortie peut être définie dans « *Power View* ».

10 : Aide à la marche :

Affichez les dix niveaux comme « 0 » / « 1 » / « 2 » / « 3 » / « 4 » / « 5 » / « 6 » appuyez brièvement (0,5S) **+** ou **-** pour changer de niveau. Maintenez la touche (2S) **-** enfoncée pour lancer le mode « *Aide à la marche* ».

11 : Affichage des données du mode

Affiche les données actuelles correspondant au mode.

5.1.1 Aperçu du panneau de commande du DPC18



1 : Lumière

2 : Marche / Arrêt

3 : Niveau +

4 : Niveau -

5 : Mode

5.1.2 Utilisation de DPC18

Bouton marche/arrêt

Allumez l'appareil, appuyez sur le bouton d'alimentation (> 2S) et maintenez-le enfoncé pour allumer l'écran, l'écran commencera à fonctionner. Appuyez à nouveau sur le bouton marche/arrêt (> 2S) et maintenez-le enfoncé pour éteindre l'écran. Si l'e-bike n'est pas utilisé, l'écran s'éteint automatiquement après 5 minutes (la durée peut être réglée dans « Auto Off »). Si la fonction de mot de passe de l'écran est activée, vous devez saisir le mot de passe correct pour passer à l'interface d'affichage normale.

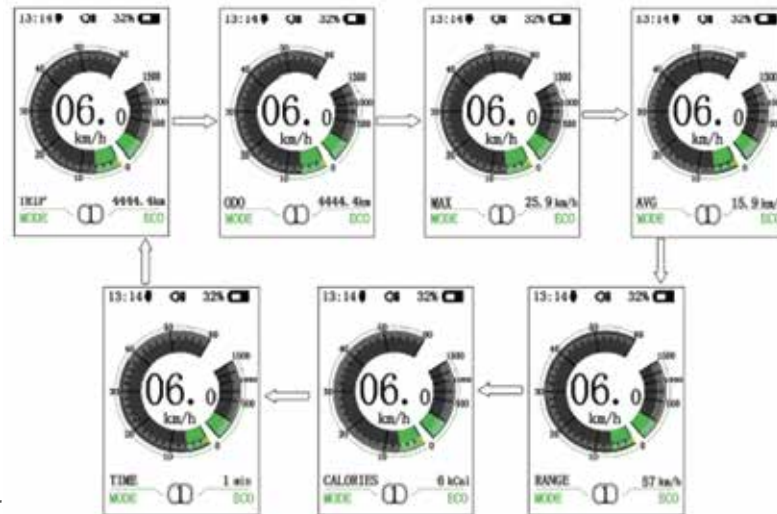
Sélection du niveau d'assistance

En mode d'accélération manuelle, appuyez brièvement sur (<0,5 S) **+** ou **-** pour modifier le niveau d'assistance, le niveau le plus bas est le niveau 0, le niveau le plus haut est le niveau 5. Lorsque l'écran est allumé, le mode par défaut est le suivant Niveau 1, « 0 » signifie pas d'assistance électrique.



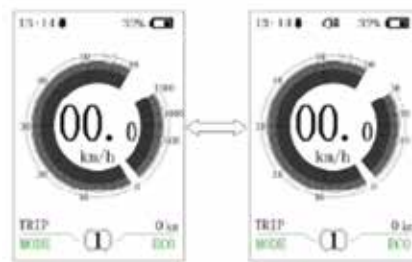
Passage du mode Distance au mode Vitesse

Appuyez brièvement (0,5 sec.) pour commuter l'affichage entre la distance et la vitesse, le cycle affiche la distance signal-trip (TRIP) -> la distance totale (ODO) -> la vitesse maximale (MAX) -> la vitesse moyenne (AVG) -> la distance restante (RANGE) -> l'unité de consommation d'énergie (CALORIES) -> le temps (TIME). L'unité de consommation d'énergie en calories est appelée kCal.



Interrupteur de rétro

Maintenez la touche (> 2S) enfoncée pour allumer le rétro-éclairage de l'écran et le phare. Appuyez à nouveau sur la touche (> 2S) pour éteindre le rétroéclairage de l'écran et le phare. Il y a 5 niveaux de luminosité du rétroéclairage qui peuvent être sélectionnés par l'utilisateur (peut être réglé dans « luminosité »). (Si l'écran est allumé dans un environnement sombre, le rétro-éclairage de l'écran/le phare s'allume automatiquement. Si le rétro-éclairage de l'écran/le phare est éteint manuellement, il doit également être allumé manuellement).



Mode d'assistance à la marche

Lorsque l'assistance à la marche est active, une icône apparaît avec « 6km ». Il est activé en appuyant sur le bouton pendant quelques secondes. Si vous relâchez le bouton, la fonction autopropulsée s'arrête également immédiatement.



Veillez à ne JAMAIS utiliser le mode autopropulsé à vélo !



5.1.3 Codes d'erreur DPC18

Code d'erreur	Définition	Solution
"07"	Protection contre la haute tension	Vérifiez la tension de la batterie
"08"	Défaut du capteur de hall du moteur à l'intérieur	Demandez à votre revendeur de vérifier le stator du moteur
"10"	La température du moteur atteint le niveau de protection maximal	Arrêtez de conduire et attendez que le voyant cesse de clignoter.
"12"	Défaut du capteur de courant dans l'unité de commande.	Demandez à votre revendeur de vérifier le capteur
"13"	Défaut de la sonde de température de la batterie	Vérifiez la batterie
"21"	Défaut du capteur de détection de vitesse	Vérifiez le stator du moteur
"22"	Défaut de communication du BMS	Remplacez la batterie

5.1.4 Codes d'erreur DPC18

Vous pouvez voir un message d'erreur sur l'écran si quelque chose ne va pas dans le système électronique. Les messages d'erreur ont les codes suivants :

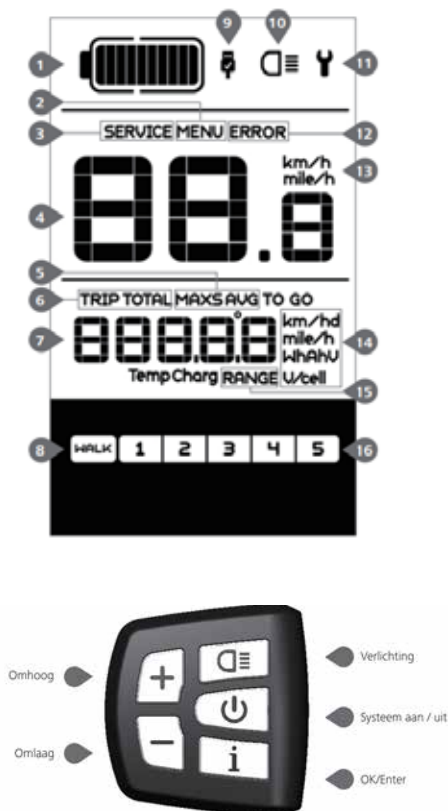
Numéro	Définition	Solution
0	Normal	Situation normale ; aucune action requise
1	Court-circuit dans le système / tension incorrecte	Contactez un technicien
2	Défaut dans le capteur de la pédale	Contactez un technicien
3	Problème d'alimentation du moteur	Contactez un technicien
4	Défaut dans le boîtier du moteur	Contactez un technicien
5	Problème de freinage	Contactez un technicien
6	Tension faible -> la batterie est vide	Chargez la batterie
7	Problème de moteur (cale)	Contactez un technicien
8	Erreur de communication de l'unité de commande.	Contactez un technicien
9	Affichage des erreurs de communication	Contactez un technicien

Contactez un technicien pour résoudre le message d'erreur. L'affichage ne reviendra pas à la normale tant que le problème n'aura pas été résolu. En attendant, le lecteur ne fonctionnera pas.

5.2 Aperçu fonctionnel de l’AFFICHAGE DPC10

- Affichage de la vitesse (y compris la vitesse en temps réel (SPEED), la vitesse maximale (MAXS) et la vitesse moyenne (AVG), commutation entre km et miles)
- Passer de km à miles
- Indicateur de la capacité de la batterie
- Capteurs automatiques pour le système d’éclairage
- Réglage de la luminosité du rétro-éclairage
- Indicateur de niveau d’assistance
- Aide à la marche
- Kilométrage (y compris la distance d’un seul parcours) et la distance totale.
- Affichage de l’autonomie restante (en fonction de votre style de conduite)
- Indicateur de puissance du moteur
- Indicateur de consommation d’énergie en calories (remarque : si l’écran dispose de cette fonction)
- Affichage du message d’erreur
- Entretien
- Fonction de charge USB

5.2.1 Aperçu du panneau de commande DPC10



- 1 : Affichage en temps réel de la capacité de la
- 2 : Menu.
- 3 : Entretien : voir la section « Entretien ».
- 4 : Affichage digital de la vitesse.
- 5 : Mode vitesse, vitesse maximale (MAXS) – vitesse
- 6 : Kilométrage, kilométrage quotidien (TRIP) – kilomètres totaux (TOTAL).
- 7 : Données : Visualiser les données du mode actuel
- 8 : Aide à la marche .
- 9 : L’indicateur de charge USB affiche l’icône lorsqu’un périphérique USB externe est connecté
- 10 : L’écran affiche ce symbole lorsque l’éclairage est allumé.
- 11 : Indicateur d’erreur .
- 12 : Indicateur de code d’erreur .
- 13 : Unité de vitesse.
- 14 : Indicateur d’unité.
- 15 : Plage restante (RANGE). (Cet affichage n’est pas précis)
- 16 : Niveau d’assistance


5.2.2 Mise en marche / arrêt du système

Appuyez sur l'écran  et maintenez-le enfoncé pour mettre le système en marche.
Appuyez à nouveau sur cette touche  et maintenez-la enfoncée pour éteindre le système.

Si le « délai de mise hors tension automatique » est réglé sur 5 minutes (peut être réglé à l'aide de la touche Fonction « Réglage de la mise hors tension automatique », voir « [Réglage de la mise hors tension automatique](#) ».


l'écran s'éteint automatiquement dans le délai souhaité lorsqu'il n'est pas utilisé. Si la fonction mot de passe est activée, vous devez entrer le mot de passe correct pour accéder à l'écran de base.

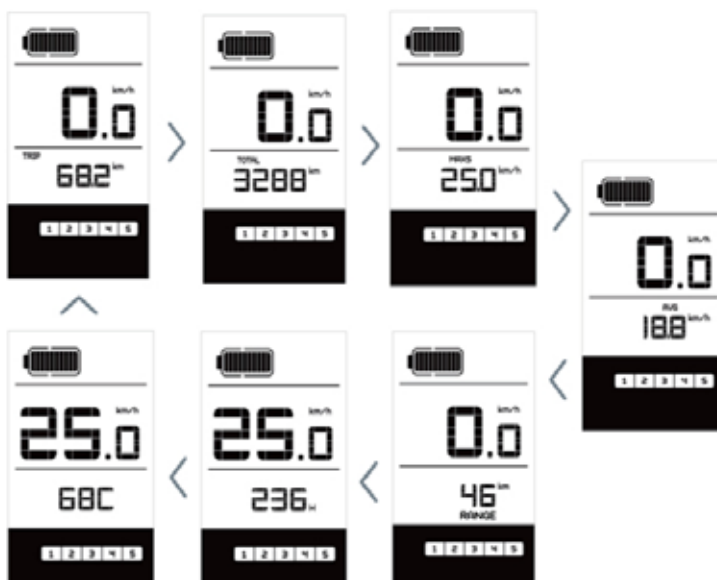
5.2.3 Sélection des niveaux d'assistance

Lorsque l'écran est allumé, appuyez brièvement sur  ou  pour modifier le niveau d'assistance. Le niveau le plus bas est 1, le niveau le plus haut est 5. Lorsque le système est mis en marche le niveau d'assistance est fixé au niveau 1 par défaut. Il n'y a pas d'assistance lorsque le niveau d'assistance est fixé au niveau 0.




5.2.4 Sélection du mode

Appuyez brièvement sur cette touche  pour afficher les différents modes de déplacement. Trajet : Kilométrage quotidien (TRIP) - kilométrage total (TOTAL) - vitesse maximale (MAXS) - vitesse moyenne (AVG) - autonomie restante (RANGE) (cet affichage peut différer du rayon réel en raison de différentes conditions (terrain, température, niveau d'assistance) - puissance (W) - compteur de calories (C (uniquement avec capteur de couple installé)).





5.2.5 Phare avant/arrière

Appuyez  et maintenez enfoncé pour allumer le phare et le feu arrière.
 Appuyez et maintenez à nouveau enfoncé pour éteindre le phare. La luminosité des feux arrière peut être réglée dans les Réglages sous Luminosité. Lorsqu'il est allumé dans un environnement sombre, le rétroéclairage de l'écran/du phare s'allume automatiquement. Si le rétro-éclairage de l'écran/du phare a été éteint manuellement, la fonction de détection automatique est désactivée. Vous ne pouvez allumer les lumières que manuellement.

Après avoir remis le système sous tension.



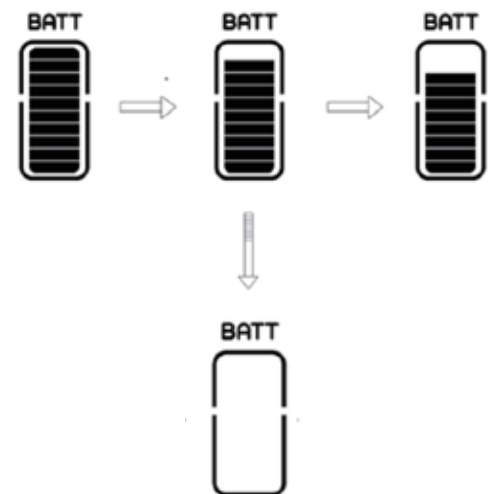
5.2.6 Aide à la marche

Vous ne pouvez activer l'aide à la marche que lorsque l'e-bike est à l'arrêt. Pour l'activer : Appuyez brièvement sur  - jusqu'à ce que le niveau 0 soit réglé. Appuyez ensuite brièvement sur  -, le symbole s'affiche. Maintenez Ensuite - la pression pour activer la fonction d'aide à la marche. Le symbole clignote et l'e-bike se déplace à une vitesse d'environ 6 km/h. Après avoir relâché le bouton, le moteur s'arrête automatiquement et l'e-bike revient au niveau 0 (si aucune autre option n'est activée dans les 5 secondes). Si aucun signal de vitesse n'est détecté, l'écran affiche 2,5km/h.


5.2.7 Indicateur de capacité de la batterie

La capacité de la batterie est indiquée par dix barres. Chaque barre pleine représente un pourcentage de la capacité restante de la batterie. Si le cadre de l'indicateur clignote, cela indique que la batterie est vide (comme indiqué dans le tableau ci-dessous) :

Nombre de barres	État du chargement
10	$\geq 90 \%$
9	$75 \% \leq C < 90 \%$
8	$60 \% \leq C < 75 \%$
7	$50 \% \leq C < 60 \%$
6	$40 \% \leq C < 50 \%$
5	$30 \% \leq C < 40 \%$
4	$20 \% \leq C < 30 \%$
3	$10 \% \leq C < 20 \%$
2	$8 \% \leq C < 10 \%$
1	$5 \% < C < 8 \%$
affichage numérique clignotant	$\leq 5 \%$







5.2.8 Fonction de charge USB

Lorsqu'un périphérique USB externe est connecté à l'écran, l'icône  apparaîtra et l'appareil sera chargé. La tension de charge maximale est de 5 V et le courant de charge maximal est de 500 mA.








5.2.9 Paramètres

Après avoir allumé l'écran, appuyez brièvement sur  deux fois pour ouvrir le « MENU ». Vous pouvez maintenant appuyer sur  ou  pour sélectionner et réinitialiser les options. Ensuite, appuyez brièvement  deux fois pour confirmer l'option choisie et revenir à l'écran principal. Si pendant 10 secondes, vous n'appuyez sur aucun bouton dans le 'MENU', l'écran reviendra automatiquement à l'écran principal et aucune donnée ne sera enregistrée.



5.2.10 Remise à zéro du compteur kilométrique






Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement  deux fois sur le bouton pour accéder au 'MENU', le message 'tC' apparaît sur l'écran (comme indiqué ci-dessous). Utilisez maintenant  ou  pour sélectionner 'y' ou 'n'. En sélectionnant « y », vous remettez à zéro le kilométrage journalier (TRIP), la vitesse maximale (MAX) et la vitesse moyenne (AVG).

Une fois que vous avez fait votre sélection, appuyez brièvement  deux fois pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal, ou appuyez brièvement  une fois pour enregistrer votre choix et revenir à la rubrique suivante « Sélections en km ».






NOTE : Si le kilométrage quotidien atteint 99999 km, cette valeur est automatiquement réinitialisée.



5.2.11 Sélections en km / miles

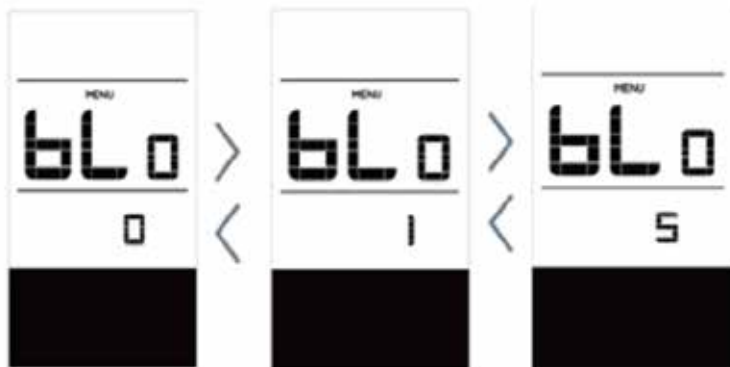
Lorsque le système est en marche, appuyez brièvement  deux fois sur cette touche pour ouvrir le 'MENU'. Appuyez plusieurs fois sur la touche jusqu'à ce que « S7 » apparaisse à l'écran (comme indiqué ci-dessous). Utilisez maintenant  ou  pour choisir entre "km/h" et "mile/h". Une fois que vous avez fait votre choix, appuyez brièvement  deux fois pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal ou appuyez brièvement  une fois pour enregistrer votre choix et passer à l'élément suivant « Sensibilité de la lumière ».







5.2.12 Réglage de la sensibilité



Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement  sur deux fois pour accéder au 'MENU'. Appuyez plusieurs fois sur  la touche jusqu'à ce que « bL0 » apparaisse à l'écran (comme indiqué ci-dessous). Appuyez ensuite sur  pour augmenter ou diminuer la valeur (la sensibilité à la lumière peut être réglée de 0-5). Sélectionnez 0 pour désactiver la sensibilité à la lumière.

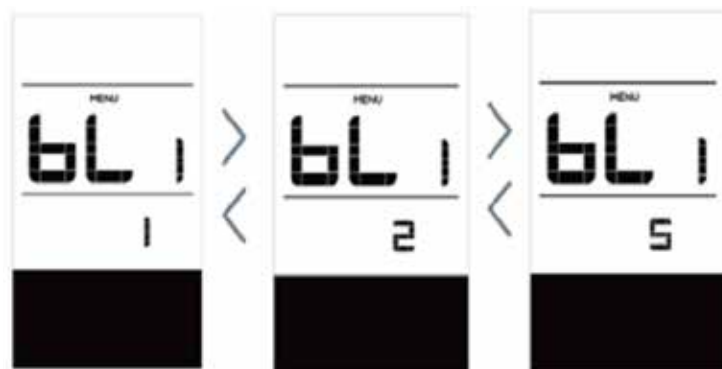
Une fois que vous avez fait votre choix, appuyez brièvement  deux fois pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal ou appuyez brièvement  une fois pour enregistrer votre choix et passer à l'élément suivant « luminosité de l'écran ».







5.2.13 Réglage de la luminosité de l'écran



Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement  sur deux fois pour ouvrir le 'MENU'. Appuyez plusieurs fois  sur la touche jusqu'à ce que « bL1 » apparaisse à l'écran (comme indiqué ci-dessous). Appuyez ensuite sur  ou  pour augmenter ou diminuer la valeur (la luminosité peut être réglée de 1 à 5).

Une fois que vous avez fait votre choix, appuyez brièvement  deux fois pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal ou appuyez brièvement  une fois pour enregistrer votre choix et passer à l'élément suivant « Arrêt automatique ».








5.2.14 Réglage de l'arrêt automatique

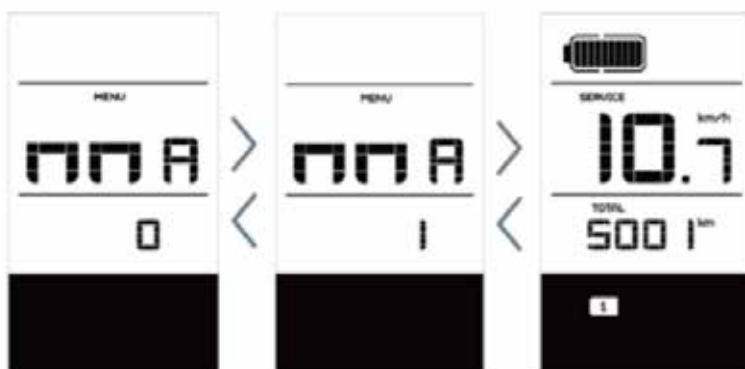
Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement  deux fois sur cette touche pour accéder au « MENU ». Appuyez plusieurs fois sur cette touche  jusqu'à ce que « OFF » apparaisse à l'écran (comme indiqué ci-dessous). Appuyez ensuite sur  pour augmenter ou  pour diminuer la valeur (la valeur peut être réglée de 1 à 9 minutes). Une fois que vous avez fait votre choix, appuyez brièvement deux fois pour le sauvegarder et revenir au menu principal.

Une fois que vous avez fait votre choix, appuyez  deux fois sur le bouton pour l'enregistrer et revenir à l'écran principal, ou appuyez  une fois sur le bouton pour l'enregistrer et passer à l'élément suivant « Conseil d'entretien ».



5.2.15 Conseil d'entretien

Lorsque le système est en marche, appuyez brièvement  deux fois sur le bouton pour accéder au « MENU ». Appuyez plusieurs fois  sur la touche jusqu'à ce que « nna » apparaisse à l'écran (comme illustré ci-dessous). Appuyez ensuite sur  ou  pour choisir entre '0' et '1'. Sélectionnez 0 pour désactiver le message. Une fois que vous avez fait votre choix, appuyez brièvement  deux fois sur le bouton pour enregistrer votre sélection et revenir à l'écran principal.






NOTE : Si la fonction d'entretien est activée, le témoin « **SERVICE** » s'affiche tous les 5 000 km (kilométrage supérieur à 5 000 km) à la mise sous tension.

5.2.16 Circonférence de la roue



ATTENTION : Toutes les données de cette rubrique ne peuvent pas être modifiées et peuvent seulement être consultées.





Lorsque le système est en marche, appuyez brièvement  deux fois sur cette touche pour ouvrir le 'MENU'. Appuyez plusieurs fois  sur cette touche jusqu'à ce que « LUd » apparaisse à l'écran (comme indiqué à droite). Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez brièvement  deux fois sur cette touche pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal ou appuyez brièvement  une fois pour passer à l'élément suivant, « Limite de vitesse ».



5.2.17 Limite de vitesse



ATTENTION : Toutes les données de cette rubrique ne peuvent pas être modifiées et peuvent seulement être consultées





Lorsque le système est allumé, appuyez  brièvement deux fois sur cette touche pour accéder au « MENU ». Appuyez de façon répétée  jusqu'à ce que « SPL » apparaisse sur l'écran (comme indiqué à droite). Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez brièvement  deux fois pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal, ou appuyez brièvement  une fois pour passer à l'élément suivant « Informations sur le matériel de l'unité de commande ».



5.2.18 Informations sur le matériel de l'unité de commande



ATTENTION : Toutes les données de cette rubrique ne peuvent pas être modifiées et peuvent seulement être consultées





Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement sur  deux fois pour accéder au 'MENU'. Appuyez plusieurs fois sur la touche jusqu'à ce que  « CHc (Controller Hardware check) » apparaisse à l'écran (comme illustré ci-contre). Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez brièvement deux fois  pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal, ou appuyez brièvement  une fois pour passer à l'élément suivant 'Informations sur le logiciel de l'unité de commande'.



5.2.19 Informations sur le logiciel de l'unité de commande.



ATTENTION : Toutes les données de cette rubrique ne peuvent pas être modifiées et peuvent seulement être consultées





Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement  deux fois sur cette touche pour accéder au « MENU ». Appuyez plusieurs fois sur la touche jusqu'à ce que  « CSc (Controller Software check) » apparaisse à l'écran (comme illustré ci-contre). Une fois que vous avez coché les informations souhaitées, appuyez brièvement  deux fois pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal, ou appuyez brièvement  une fois pour passer à l'élément suivant « Afficher les informations sur le matériel ».



5.2.20 Afficher les informations sur le matériel



ATTENTION : Toutes les données de cette rubrique ne peuvent pas être modifiées et peuvent seulement être consultées





Lorsque le système est en marche, appuyez brièvement  deux fois sur cette touche pour ouvrir le 'MENU'. Appuyez plusieurs fois sur la touche jusqu'à ce que  « dHc (Display Hardware check) » apparaisse à l'écran (comme indiqué sur la droite). Lorsque vous avez sélectionné les informations souhaitées, appuyez brièvement  deux fois sur cette touche pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal, ou appuyez brièvement  une fois sur cette touche pour passer à l'élément suivant « Afficher les informations du logiciel ».



5.2.21 Afficher les informations sur le logiciel



ATTENTION : Toutes les données de cette rubrique ne peuvent pas être modifiées et peuvent seulement être consultées





Lorsque le système est en marche, appuyez brièvement  deux fois sur cette touche pour ouvrir le 'MENU'. Appuyez plusieurs fois sur la touche jusqu'à ce que  « dSc (Display Software check) » apparaisse à l'écran (comme indiqué à droite). Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez  deux fois brièvement pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal ou appuyez une fois brièvement  pour passer à l'élément suivant « Informations sur le matériel BMS ».



5.2.22 Informations sur le matériel BMS



ATTENTION : Toutes les données de cette rubrique ne peuvent pas être modifiées et peuvent seulement être consultées





Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement  sur deux fois pour ouvrir le « MENU ». Appuyez de façon répétée jusqu'à ce que  « bHc (BMS Hardware check) » apparaisse sur l'écran (comme indiqué à droite). Une fois que vous avez consulté les informations souhaitées, appuyez deux  fois brièvement pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal ou appuyez une fois brièvement  pour passer à l'élément suivant « Informations sur le logiciel BMS ».

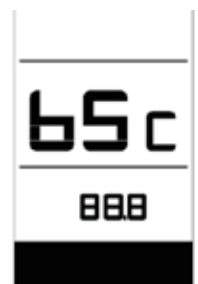


5.2.23 Informations sur le logiciel BMS



ATTENTION : Toutes les données de cette rubrique ne peuvent pas être modifiées et peuvent seulement être consultées




Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement  sur deux fois pour ouvrir le « MENU ». Appuyez plusieurs fois sur la touche jusqu'à ce que  « bSc (BMS Software check) » apparaisse à l'écran (comme indiqué à droite). Une fois que vous avez consulté les informations souhaitées, appuyez brièvement  deux fois pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal ou appuyez brièvement  une fois pour passer à l'élément suivant « Informations sur le matériel du capteur ».



5.2.24 Informations sur le matériel du capteur



ATTENTION : Toutes les données de cette rubrique ne peuvent pas être modifiées et peuvent seulement être consultées

Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement  sur deux fois pour accéder au 'MENU'. Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez brièvement  deux fois pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal ou appuyez brièvement  une fois pour passer à l'élément suivant « Informations sur le logiciel du capteur ».







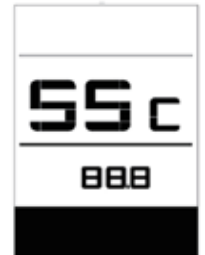
NOTE : Ces informations ne s'affichent pas si aucun capteur de couple n'est présent dans le système de transmission.

5.2.25 Informations sur le logiciel du capteur



ATTENTION : Toutes les données de cette rubrique ne peuvent pas être modifiées et peuvent seulement être consultées

Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement  deux fois sur cette touche pour ouvrir le « MENU ». Appuyez plusieurs fois sur la touche jusqu'à ce que l'écran affiche  « SSc (Sensor Software check) » (comme illustré ici). Une fois que vous avez visualisé les informations souhaitées, appuyez brièvement  deux fois pour enregistrer votre choix et revenir à l'écran principal ou appuyez brièvement  une fois pour passer à l'élément suivant « Informations sur la batterie ».







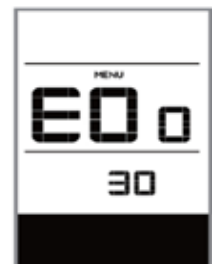
NOTE : Ces informations ne s'affichent pas si aucun capteur de couple n'est présent dans le système de transmission.

5.2.26 Codes d'erreur



ATTENTION : Toutes les données de cet élément ne peuvent pas être modifiées et ne peuvent être que visualisées.

Lorsque le système est allumé, appuyez brièvement  sur deux fois pour accéder au 'MENU'. Appuyez plusieurs fois sur la touche jusqu'à ce que  « E00 » apparaisse à l'écran (comme indiqué ci-dessous). Vous pouvez appuyer brièvement  pour afficher les dix derniers codes d'erreur 'E00' à 'E09'. Le code d'erreur '00' indique qu'il n'y a pas d'erreur. Une fois que vous avez vérifié toutes les informations dont vous avez besoin, appuyez deux fois  sur la touche courte pour revenir à l'écran principal.



5.2.27 Informations sur la batterie

Cette fonction est désactivée, ce menu n'affiche pas d'informations pertinentes ou appropriées.

5.2.28 Définitions des codes d'erreur



L'écran peut indiquer les défauts d'un vélo électrique. Lorsqu'un défaut est détecté, l'icône de la clé à molette  apparaît sur l'écran et l'un des codes de défaut suivants s'affiche

Remarque : lisez attentivement la description du code d'erreur. Si vous voyez le code d'erreur, redémarrez d'abord le système. Si le problème n'est pas résolu, contactez votre revendeur.



Numéro	Définition	Solution
04	Le levier d'alimentation ne se remet pas dans la bonne position.	Vérifiez que le levier de l'accélérateur revient à la bonne position, si la situation ne s'améliore pas, installez un nouvel accélérateur. (uniquement si cette fonction est disponible)
05	Défaut de l'alimentation électrique	Vérifiez que la fiche ou le câble de la manette des gaz est correctement fixé. 2. Déconnectez la manette des gaz, si le problème persiste, contactez votre revendeur. (uniquement si cette fonction est disponible)

Numéro	Définition	Solution
07	Protection contre les surtensions.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez la batterie. 2. Réinstallez la batterie. 3. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
08	Défaut du signal du capteur de hall dans le moteur.	Contactez votre revendeur.
09	Erreur avec les phases du moteur	Contactez votre revendeur.
10	La température dans le moteur a atteint sa valeur de protection maximale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez le système et laissez l'e-bike se refroidir. 2. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
11	Le capteur de température dans le moteur a un défaut	Contactez votre revendeur.
12	Erreur avec le capteur de courant dans l'unité de commande	Contactez votre revendeur.
13	Défaut de la sonde de température dans la batterie.	Contactez votre revendeur.
14	La température de protection dans l'unité de commande a atteint sa valeur de protection maximale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez le système et laissez l'e-bike se refroidir. 2. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
15	Erreur avec le capteur de température dans l'unité de commande	Contactez votre revendeur.
21	Défaut du capteur de vitesse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système 2. Vérifiez que l'aimant sur le rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté. 4. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
25	Défaut de signal de couple.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement effectuées. 2. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
26	Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le connecteur du capteur de vitesse pour s'assurer qu'il est correctement connecté. 2. Vérifiez que le capteur ne présente pas de signes d'endommagement. 3. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
27	Surintensité, courant, de l'unité de commande.	Contactez votre revendeur.
30	Problème de communication.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement effectuées. 2. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
33	Le signal de freinage est défectueux. (Si des capteurs de freinage sont installés)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez tous les connecteurs. 2. Contactez votre revendeur si le problème persiste.

Numéro	Définition	Solution
35	Le circuit de détection pour 15V est défectueux.	Contactez votre revendeur.
36	Le circuit de détection du panneau de commande est défectueux.	Contactez votre revendeur.
37	Le circuit WDT est défectueux.	Contactez votre revendeur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée.	Contactez votre revendeur.
42	La tension totale de la batterie est trop basse.	Contactez votre revendeur.
43	La puissance totale des éléments de la batterie est trop élevée.	Contactez votre revendeur.
44	La tension de la cellule unique est trop élevée.	Contactez votre revendeur.
45	La température de la batterie est trop élevée.	Contactez votre revendeur.
46	La température de la batterie est trop basse.	Contactez votre revendeur.
47	Le SOC de la batterie est trop élevé.	Contactez votre revendeur.
48	Le SOC de la batterie est trop faible.	Contactez votre revendeur.

5.3 Aperçu fonctionnel de

l’AFFICHAGE DPC11

- Affichage de la vitesse (y compris la vitesse maximale et la vitesse moyenne, commutation entre km et miles)
- Indicateur de la capacité de la batterie
- Contrôle de l’éclairage
- Réglage de la luminosité du rétro-éclairage
- Aide à la marche
- Indicateur de niveau d’assistance
- Indicateur de puissance du moteur
- Affichage du temps pour les trajets individuels
- Relevé du compteur kilométrique (y compris la distance d’un seul voyage, la distance totale et l’autonomie restante)
- Réglage du niveau d’assistance
- Indicateur de consommation d’énergie en calories (Note : si l’écran dispose de cette fonction)
- Affichage de l’autonomie restante (cet affichage peut différer du rayon réel en raison de différentes conditions (terrain, température, niveau d’assistance)).
- Affichage des informations (batterie, unité de commande, affichage et capteur)
- Affichage du message d’erreur

5.3.1 Aperçu du panneau de commande DPC11

1 : affichage de la capacité de la batterie

2 : Niveau d’assistance

3 : L’écran affiche ce symbole lorsque les feux sont allumés.

4 : Unité pour la vitesse

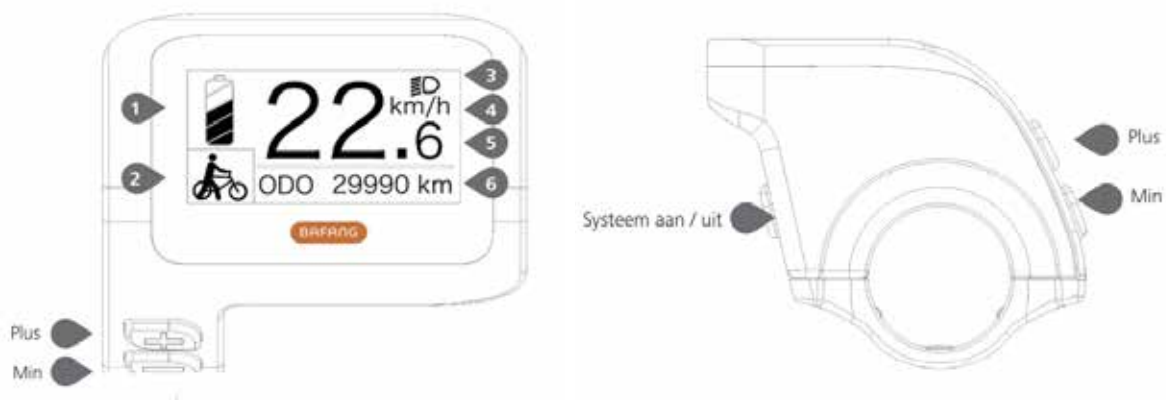
5 : Affichage digital de la vitesse

6 : Trajet : kilométrage quotidien (TRIP) - kilométrage total (ODO) - vitesse maximale (MAX)



- vitesse moyenne (AVG) - autonomie restante (RANGE) (Cet affichage n’est pas précis) -

consommation d’énergie (CALORIES)

- puissance (POWER) - temps de parcours (TIME).





5.3.2 Activation / désactivation du système

Appuyez pendant  plus de 2 secondes sur l'écran pour mettre le système en  marche. Si le « temps d'arrêt automatique » est réglé sur 5 minutes (peut être réglé par la fonction « Arrêt automatique », voir « Arrêt automatique »), l'écran s'éteint automatiquement dans le délai souhaité lorsqu'il n'est pas en service. Si la fonction de mot de passe est activée, vous devez saisir le mot de passe correct pour accéder à l'écran de base, l'écran s'éteint automatiquement dans le délai souhaité lorsqu'il n'est pas en service. Si la fonction mot de passe est activée, vous devez saisir le mot de passe correct pour accéder à l'écran de base.




5.3.3 Sélection des niveaux d'assistance

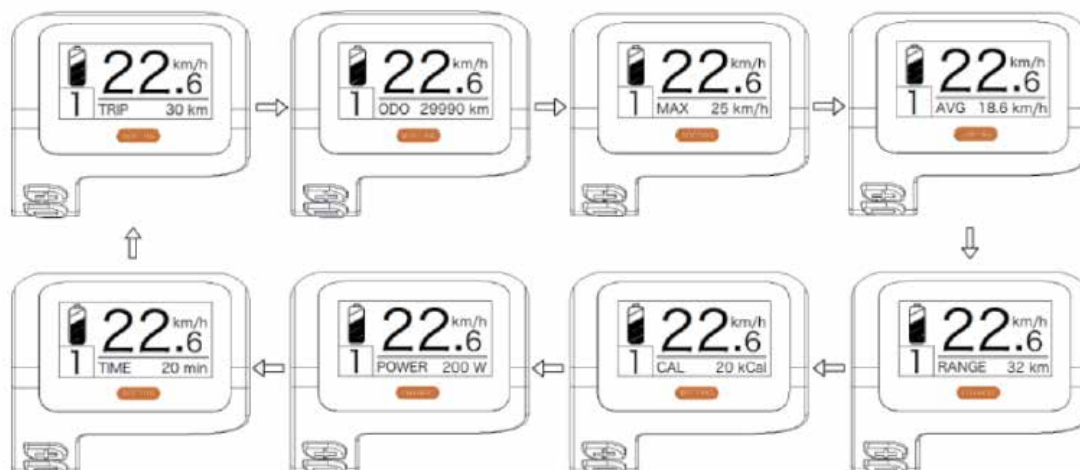
Lorsque l'écran est allumé, appuyez brièvement sur  ou  pour modifier le niveau d'assistance. Le niveau le plus bas est 1, le niveau le plus haut est 5. Lorsque le système est mis en marche le niveau d'assistance est fixé au niveau 1 par défaut. Il n'y a pas d'assistance lorsque le niveau d'assistance est réglé sur le niveau 0.

Voir la section « **Mode d'assistance** » pour plus d'informations sur le réglage des différents niveaux d'assistance.



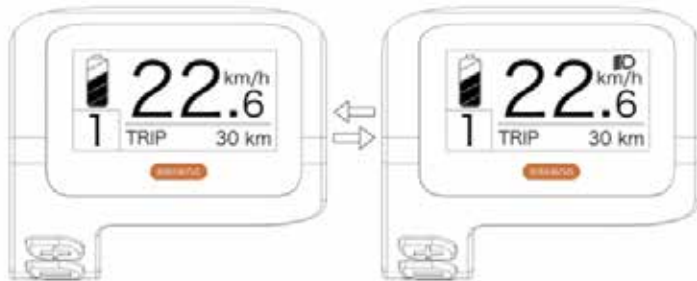
5.3.4 Mode de sélection

Appuyez brièvement  sur cette touche pour afficher les différents modes de déplacement. Trajet : kilométrage quotidien (TRIP) - kilométrage total (ODO) - vitesse maximale (MAX) - vitesse moyenne (AVG) - autonomie restante (RANGE) (cet affichage peut différer de l'autonomie réelle en raison de différentes conditions (terrain, température, niveau d'assistance) - consommation d'énergie (CALORIES) - consommation électrique (POWER) - temps de trajet (TIME)





5.3.5 Phare avant / Feu arrière

Appuyez **+** et maintenez enfoncé pendant plus de 2 secondes pour allumer le phare et le feu arrière. Appuyez à nouveau pendant **+** plus de 2 secondes pour éteindre le phare. La luminosité du rétroéclairage peut être réglée dans les paramètres « **Luminosité** ».



5.3.6 Aide à la marche

Pour activer l'aide à la marche : Appuyez **-** jusqu'à ce que ce symbole  apparaisse. Ensuite, appuyez et **-** maintenez enfoncé pendant que le symbole  s'affiche. L'aide à la marche est maintenant activée. Le symbole clignote et l'e-bike avance à une vitesse d'environ 5 km/h. Après le relâchement, le moteur s'arrête automatiquement et le niveau d'assistance revient automatiquement au niveau 0.



! Attention : vous ne pouvez pas utiliser l'aide à la marche pendant que vous faites du vélo !







5.3.7 Entretien

L'écran affiche le message « Service » dès qu'un certain nombre de kilomètres ont été parcourus. Après un kilométrage de plus de 5000 km (ou plus de 100 cycles de charge), le message « Service » apparaît sur l'écran. Le message SERVICE s'affiche à l'écran tous les 5 000 km. Cette fonction peut être définie dans les paramètres.



5.3.8 Indicateur de capacité de la batterie

La capacité de la batterie est indiquée dans le coin supérieur gauche de l'écran. Chaque ligne pleine représente un pourcentage de la capacité restante de la batterie (comme indiqué dans le tableau).

80% - 100%	
60% - 80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	 Clignotement

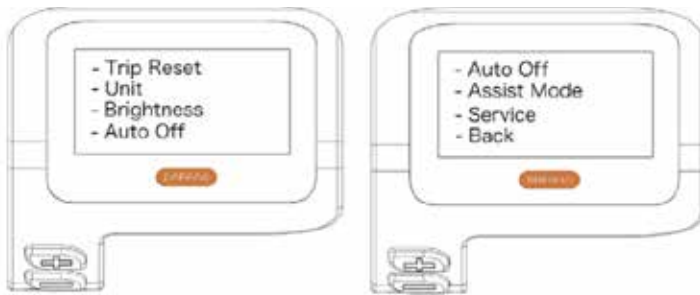
5.3.9 Paramètres

Après avoir allumé l'écran, appuyez simultanément sur les touches **+** et **-** pour accéder au menu « SETTING ». Appuyez **+** et **-** relâchez la touche ou pour sélectionner « Display Setting », « Information » ou « Exit ». Ensuite, appuyez brièvement sur **⏻** pour confirmer votre choix. Vous pouvez également sélectionner 'EXIT' et appuyer brièvement sur **⏻** pour revenir au menu principal ou sélectionnez « BACK » et appuyez brièvement pour **⏻** revenir à l'interface de configuration.



5.3.10 « Réglage de l'affichage » Paramètres d'affichage

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** et sélectionnez « Display Setting ». Ensuite, appuyez brièvement pour **⏻** accéder aux paramètres suivants.



5.3.11 « TRIP Reset » Remise à zéro du kilométrage

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** pour sélectionner 'Trip Reset' dans le menu Display Setting, puis appuyez brièvement sur **⏻** pour confirmer votre choix. Utilisez ensuite **+** ou **-** pour sélectionner « OUI » ou « NON ». (Non). Une fois que vous avez choisi votre réglage préféré, appuyez brièvement sur **⏻** pour enregistrer votre choix et revenir au menu de réglage de l'affichage.



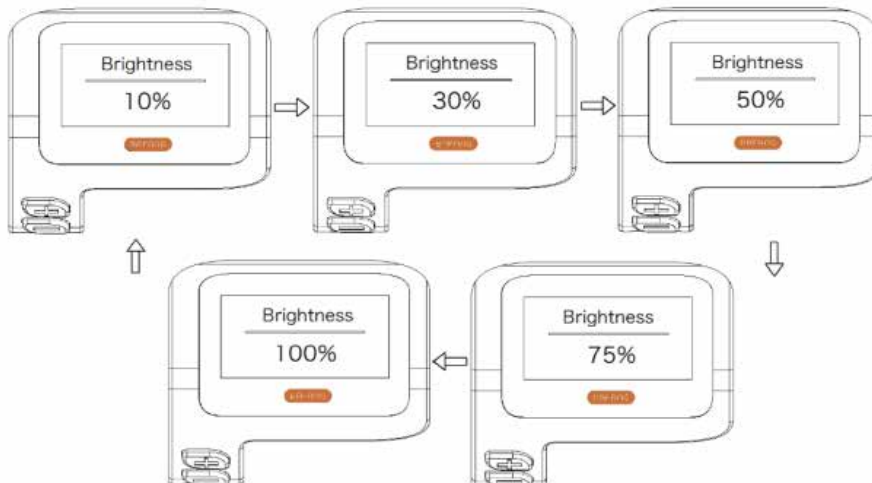
5.3.12 'Unité' Réglage de l'unité sur km/miles

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** pour sélectionner « Unit » dans le menu Display Setting, puis appuyez brièvement sur **⏻** pour confirmer votre choix. Utilisez ensuite **+** ou **-** pour choisir entre « Métrique » (kilomètres) et « Impérial » (miles). Une fois que vous avez choisi votre réglage préféré, appuyez brièvement sur **⏻** pour enregistrer votre choix et revenir au menu de réglage de l'affichage.



5.3.13 'Luminosité' La luminosité de l'écran.

Appuyez brièvement sur **+** ou pour **-** sélectionner « Luminosité » dans le menu de réglage de l'affichage. Ensuite, appuyez brièvement **⏻** sur pour confirmer votre choix. Utilisez ensuite **+** ou **-** pour choisir entre '100%/75%./50%/30%/100%' Une fois que vous avez choisi votre réglage préféré, appuyez brièvement sur **⏻** pour enregistrer votre choix et revenir au menu de réglage de l'affichage.



5.3.14 « Auto Off » Réglage de l'heure d'arrêt automatique

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** pour sélectionner « Auto Off » dans le menu « Display Setting », puis appuyez brièvement sur **⏻** pour confirmer votre choix. Puis utilisez **+** ou **-** pour sélectionner « OFF », « 9'/'8'/'7'/'6'/'5'/'4'/'3'/'2'/'1 » (les chiffres représentent les temps en minutes). Une fois que vous avez sélectionné le réglage souhaité, appuyez brièvement sur **⏻** pour enregistrer votre choix et revenir au menu « Display Setting ».



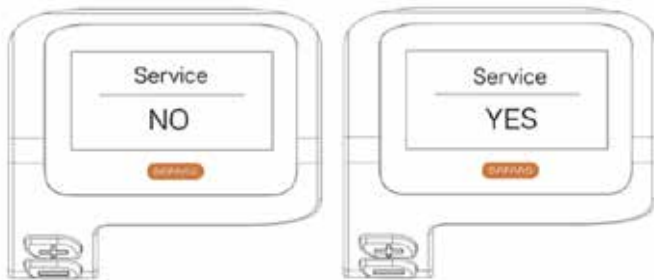
5.3.15 'Mode d'assistance' Réglage du niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** pour sélectionner 'Max Pass' dans le menu 'Display Setting', puis appuyez brièvement sur **⏻** pour confirmer votre choix. Utilisez ensuite **+** ou **-** pour choisir entre '3'/'5'/'9' (le nombre de niveaux d'assistance). Une fois que vous avez choisi votre réglage préféré, appuyez brièvement sur **⏻** pour enregistrer votre choix et revenir au menu de réglage de l'affichage.



5.3.16 'Service' Activation/désactivation du message

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** pour sélectionner « Service » dans le menu « Display Setting », puis appuyez brièvement sur **⏻** pour confirmer votre choix. Utilisez ensuite **+** ou **-** pour sélectionner 'OUI' ou 'NON'. Une fois que vous avez choisi votre réglage préféré, appuyez brièvement sur **⏻** pour enregistrer votre choix et revenir au menu de réglage de l'affichage.



5.3.17 Information « Information »

Une fois l'écran allumé, appuyez **+** simultanément **-** sur les touches et pour accéder au menu « Setting ». Appuyez ensuite brièvement sur **+** ou **-** pour sélectionner « Information » et appuyez brièvement sur **⏻** pour confirmer et entrer dans le menu « Information ».



5.3.18 'Wheel Size' Taille des roues

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** pour sélectionner « Wheel Size », puis appuyez brièvement **⏻** pour confirmer et afficher la taille de la roue. Appuyez brièvement **⏻** pour revenir à « informations ». Ces informations ne peuvent être modifiées et ne sont que des informations sur l'e-bike.



5.3.19 'Speed Limit' Vitesse maximale

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** pour sélectionner 'Speed Limit', puis appuyez brièvement sur **⏻** pour confirmer et voir la vitesse maximale. Appuyez brièvement pour **⏻** revenir à « information ». Ces informations ne peuvent être modifiées et ne sont que des informations sur l'e-bike.



5.3.20 'Battery Info' Informations sur la batterie

Cette fonction est désactivée, ce menu n'affiche pas d'informations pertinentes ou appropriées. »

5.3.21 'Ctrl Info' Informations sur l'unité de commande

Appuyez brièvement sur la touche **+** ou **-** et sélectionnez « Ctrl Info ». Puis appuyez brièvement sur **⏻** pour confirmer. Appuyez ensuite brièvement sur **+** ou **-** pour afficher la version du matériel ou du logiciel. Appuyez brièvement pour **⏻** revenir à « Informations ».



5.3.22 « Display Info » Afficher les informations

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** et sélectionnez « Display Info ». Puis appuyez brièvement **⏻** sur pour confirmer. Appuyez ensuite brièvement sur **+** ou **-** pour afficher la version du matériel ou du logiciel. Appuyez brièvement pour **⏻** revenir à « Informations »



5.3.23 'Torque Info' Informations sur le couple

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** et sélectionnez 'Torque Info'. Puis appuyez brièvement **⏻** sur pour confirmer. Appuyez ensuite brièvement sur **+** ou **-** pour afficher la version du matériel ou du logiciel. Appuyez brièvement pour **⏻** revenir à « Informations ».



5.3.24 'Error code' Codes d'erreur

Appuyez brièvement sur **+** ou **-** et sélectionnez « Error code ». Puis appuyez brièvement sur **⏻** pour confirmer. Appuyez maintenant brièvement sur **+** ou **-** pour afficher une liste des codes d'erreur de l'e-bike. Les 10 derniers codes d'erreur de l'e-bike peuvent être affichés. Le code d'erreur '00' indique qu'il n'y a pas d'erreur. Appuyez brièvement pour **⏻** revenir à « Informations ».



5.3.25 Définitions des codes d'erreur



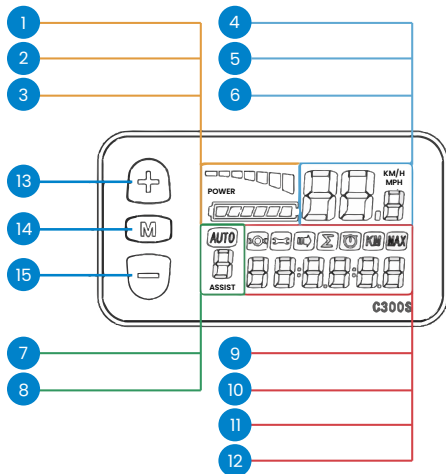
L'écran peut indiquer les défauts d'un vélo électrique. Si une erreur est détectée, l'un des codes d'erreur suivants s'affiche.

Remarque : lisez attentivement la description du code d'erreur. Si vous voyez le code d'erreur, veuillez d'abord redémarrer le système. Si le problème n'est pas résolu, contactez votre revendeur.

Numéro	Définition	Solution
04	Le levier d'alimentation ne se remet pas dans la bonne position.	Vérifiez que le levier de l'accélérateur revient à la bonne position, si la situation ne s'améliore pas, installez un nouvel accélérateur. (uniquement si cette fonction est disponible)
05	Défaut de l'alimentation électrique	Vérifiez que la fiche ou le câble de la manette des gaz est correctement fixé. 2. Déconnectez la manette des gaz; si le problème persiste, contactez votre revendeur. (uniquement si cette fonction est disponible)
07	Protection contre les surtensions.	1. Retirez la batterie. 2. Réinstallez la batterie. 3. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
08	Défaut du signal du capteur de hall dans le moteur.	Contactez votre revendeur.
09	Erreur avec les phases du moteur	Contactez votre revendeur.
10	La température dans le moteur a atteint sa valeur de protection maximale.	1. Éteignez le système et laissez l'e-bike se refroidir. 2. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
11	Le capteur de température dans le moteur a un défaut	Contactez votre revendeur.
12	Erreur avec le capteur de courant dans l'unité de commande	Contactez votre revendeur.
13	Défaut de la sonde de température dans la batterie.	Contactez votre revendeur.
14	La température de protection dans l'unité de commande a atteint sa valeur de protection maximale.	1. Éteignez le système et laissez l'e-bike se refroidir. 2. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
15	Erreur avec le capteur de température dans l'unité de commande	Contactez votre revendeur.
21	Défaut du capteur de vitesse.	1. Redémarrez le système 2. Vérifiez que l'aimant sur le rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté. 4. Contactez votre revendeur si le problème persiste.

Numéro	Définition	Solution
25	Défaut de signal de couple.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que toutes les connexions sont correctement effectuées. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
26	Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez le connecteur du capteur de vitesse pour s'assurer qu'il est correctement connecté. Vérifiez que le capteur ne présente pas de signes d'endommagement. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
27	Surintensité, courant, de l'unité de commande.	Contactez votre revendeur.
30	Problème de communication.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que toutes les connexions sont correctement effectuées. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
33	Le signal de freinage est défectueux. (Si des capteurs de freinage sont installés)	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez tous les connecteurs. Contactez votre revendeur si le problème persiste.
35	Le circuit de détection pour 15V est défectueux.	Contactez votre revendeur.
36	Le circuit de détection du panneau de commande est défectueux.	Contactez votre revendeur.
37	Le circuit WDT est défectueux.	Contactez votre revendeur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée.	Contactez votre revendeur.
42	La tension totale de la batterie est trop basse.	Contactez votre revendeur.
43	La puissance totale des éléments de la batterie est trop élevée.	Contactez votre revendeur.
44	La tension de la cellule unique est trop élevée.	Contactez votre revendeur.
45	La température de la batterie est trop élevée.	Contactez votre revendeur.
46	La température de la batterie est trop basse.	Contactez votre revendeur.
47	Le SOC de la batterie est trop élevé.	Contactez votre revendeur.
48	Le SOC de la batterie est trop faible.	Contactez votre revendeur.

5.4 Aperçu de l'écran d'affichage C300S



- 1 : Jauge de batterie
- 2 : Compteur de voltage
- 3 : Mode veille
- 4 : Compteur de vitesse
- 5 : KM/H & MPH
- 6 : Rétroéclairage
- 7 : Aide à la marche
- 8 : Modes d'assistance 1 à 5
- 9 : Message d'erreur
- 10 : Mode de conduite
- 11 : Compteurs de trajet / compteurs de distance
ODO
PARCOURS 1
PARCOURS 2
- 12 : Durée du parcours

Jauge de batterie

Niveau de la batterie ; un cadre en forme de batterie rempli de blocs. Chaque cube du cadre représente généralement environ 15 % de la capacité de la batterie. Si la batterie est (presque) vide, le cadre de la batterie clignote à l'écran.

Mode veille

Le mode veille s'active automatiquement après 5 minutes d'inutilisation.

Compteur de vitesse

Vitesse actuelle en km/h (ou mp/h).

Type d'assistance (PAS/Assistance pédale) Modes d'assistance - 1 à 5

À l'aide des boutons **+** et **-**, réglez le niveau d'assistance vers le haut ou vers le bas.

Aide à la marche

Lorsque l'assistance à la marche est active, une icône apparaît avec « 6km ». On l'active en appuyant sur le bouton **-** pendant quelques secondes. Si vous relâchez le bouton **-**, la fonction autopropulsée s'arrête également immédiatement.



Veillez noter que vous ne devez JAMAIS utiliser l'aide à la marche lorsque vous faites du vélo !

Compteurs de trajet / compteurs de distance

Le compteur kilométrique indique un certain nombre de choses. En appuyant brièvement sur le bouton MODE **M**, on peut les consulter.

ODO

Distance totale ; la distance totale parcourue (ne peut pas être remise à zéro / réglée sur 0).

Parcours 1

Mesure la distance parcourue à vélo ; est automatiquement réinitialisé à 500 km (peut être réinitialisé manuellement dans le menu 1. Voir « [Réglage du panneau](#) »)

Parcours 2

Affiche 30 secondes de la dernière distance parcourue de la session précédente ; il se réinitialise automatiquement et commence à mesurer la session en cours après la réinitialisation.

Durée du parcours

Mesure la durée de votre parcours ; se réinitialise automatiquement après l'extinction de l'écran.

5.4.1 Mise en marche du C300S

- Verrouillez la batterie et mettez le système électrique sous tension en tournant la clé à fond vers la droite (« on »).
- Allumez l'écran en maintenant le bouton **M** MODE enfoncé pendant 3 secondes.
- Sélectionnez le niveau d'assistance au pédalage souhaité à l'aide de la commande de vitesse et du bouton **+** de **-** réglage de la vitesse.
- Dès que vous pédalez, l'assistance se met en route.
- Vous pouvez interrompre l'assistance en arrêtant de pédaler.



Commencez par un faible niveau d'assistance et un faible rapport de vitesse, afin de vous assurer que vous démarrez lentement et progressivement. C'est plus sûr et cela sollicite moins la batterie, ce qui vous permet d'effectuer des cycles plus longs.

Ce que l'écran affiche

Lorsque l'écran est allumé, vous voyez les éléments suivants : état actuel de la batterie, vitesse actuelle, niveau d'assistance actuel et distance parcourue. Appuyez sur le bouton **M** MODE pour modifier les informations affichées.

Rétroéclairage

Appuyez sur la **+** touche et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes. Le rétroéclairage s'allume. Appuyez à nouveau sur cette touche **+** pendant 3 secondes pour éteindre le rétroéclairage.

5.4.2 Disposition de l'écran du C300S

Appuyez brièvement sur **M** MODE pour basculer entre la distance du parcours, la durée du parcours, le nombre total de kilomètres parcourus et la vitesse maximale.

5.4.3 Alimentation de la batterie sur l'écran C300S

Lorsque la batterie est pleine, les six blocs de l'icône de la batterie sont pleins. Au fur et à mesure que les cubes disparaissent de l'icône, la puissance de la batterie diminue. Si l'icône de la batterie clignote, la batterie est complètement déchargée et vous devez la recharger.

5.4.4 Réglages C300S

Maintenez simultanément les boutons **+** et **-** pendant trois secondes ; l'écran passe alors à l'écran des réglages. Vous pouvez effectuer les réglages suivants :


- Réinitialiser le compteur.
- Définir la vitesse maximale.
- Réglez le diamètre de la roue.
- Définissez km/h ou mp/h.
- Réglez le mode de conduite.

Appuyez sur le bouton **M** MODE pour passer au réglage suivant. Une nouvelle pression simultanée sur les boutons **+** et **-** permet de fermer le menu des paramètres.

Réinitialisation du compteur (compteur journalier)

Configurez la fonction de réinitialisation pour la distance d'un seul parcours. Appuyez brièvement (<0,5 sec) sur **+** ou **-** pour sélectionner « TRIP Reset », puis appuyez brièvement **i** (<0,5 S). Appuyez brièvement (<0,5 sec) sur **+** ou **-** pour basculer entre « NON » et « OUI ». La réinitialisation du TRIP comprend la vitesse maximale (MAXS), la vitesse moyenne (AVG), la distance parcourue en aller simple (TRIP). Après confirmation, appuyez brièvement **i** (<0,5 sec.) pour enregistrer



et revenir à « TRIP Reset ». Appuyez brièvement deux fois  (l'intervalle est inférieur à 0,5 s) pour quitter l'interface principale, ou sélectionnez « BACK » -> « EXIT » pour revenir à l'interface principale. Les données ne seront pas réinitialisées automatiquement lorsque le vélo électrique ou l'écran est éteint.


Réglage de la vitesse maximale

Diminuez la vitesse maximale en appuyant sur .

Augmentez en appuyant sur .




Aux Pays-Bas, la loi stipule qu'un vélo électrique peut être soutenu jusqu'à 25 km/h. Si vous dépassez cette vitesse, l'assistance au pédalage s'arrête. Si vous dépassez cette vitesse, l'assistance au pédalage s'arrête. Vous pouvez continuer à pédaler normalement, mais vous ne serez plus assisté. Dès que vous dépassez 25 km/h, l'e-bike ne pédale pas plus fort pour vous faire descendre en dessous de 25 km/h. Comme ce modèle est équipé d'un moteur à roue libre, vous pédalerez comme si vous étiez sur un vélo électrique sans assistance au pédalage.

 **Attention !** Ce menu est uniquement destiné à ajuster la limite de vitesse à la baisse. Si vous tentez d'augmenter la vitesse de l'e-bike, les conséquences sont à votre propre risque. Ne modifiez pas la technologie de l'E-bike de quelque manière que ce soit. Le fait de traiter l'e-bike de quelque manière que ce soit pour augmenter les performances ou la vitesse peut entraîner des problèmes juridiques et/ou rendre l'e-bike moins sûr à conduire.

Réglage du diamètre de la roue

Réglez le diamètre de la roue en utilisant  et .

 **Attention !** Réglage standard : 700 c. Il ne faut pas s'en écarter car le système informatique ne fonctionnerait alors plus correctement.

Réglage de km/h ou mph

Utilisez  et  pour sélectionner les kilomètres par heure ou les miles par heure.

Réglage du mode de conduite

Utilisez  ou  pour sélectionner le mode de conduite souhaité.

Activez ou désactivez l'assistance.

Appuyez sur le bouton  MODE du panneau de commande situé à gauche du guidon pendant 2 secondes. Dès que l'écran est éteint, l'e-bike ne vous assistera plus.

Voulez-vous que l'écran soit allumé, mais sans support ? Réglez le niveau d'assistance sur 0. Le système informatique continuera ensuite à mesurer les distances et les vitesses.

 **Attention !** L'affichage s'éteint automatiquement après 5 minutes à une vitesse de 0 km/h.

5.4.5 Codes d'erreur C300S

Vous pouvez voir un message d'erreur sur l'écran si quelque chose ne va pas dans le système électronique. Les messages d'erreur ont les codes suivants :

Numéro	Définition	Solution
0	Normal	Situation normale ; aucune action requise
1	Court-circuit dans le système / tension incorrecte	Contactez un technicien
2	Défaut dans le capteur de la pédale	Contactez un technicien
3	Problème d'alimentation du moteur	Contactez un technicien
4	Défaut dans le boîtier du moteur	Contactez un technicien
5	Problème de freinage	Contactez un technicien
6	Tension faible -> la batterie est vide	Chargez la batterie
7	Problème de moteur (cale)	Contactez un technicien
8	Erreur de communication de l'unité de commande.	Contactez un technicien
9	Affichage des erreurs de communication	Contactez un technicien

Contactez un technicien pour résoudre le message d'erreur. L'affichage ne reviendra pas à la normale tant que le problème n'aura pas été résolu. En attendant, le lecteur ne fonctionnera pas.

5.5 Aperçu des fonctions de l'écran C600

- Indication de la batterie
- Indication de la vitesse, y compris la vitesse actuelle, la vitesse maximale et la vitesse moyenne.
- Indication de la distance, y compris l'indication des itinéraires simples et de la distance totale parcourue.
- Indication de l'assistance à la marche.
- Un certain nombre de paramètres réglables tels que le diamètre des roues, la limite de vitesse, le réglage de la batterie, le nombre de positions du PAS, l'interrupteur d'éclairage avant, l'arrêt automatique.

5.5.1 Affichage des vitesses

Lorsque l'écran est allumé, la vitesse actuelle est affichée au milieu de l'écran. Aux Pays-Bas, la loi exige qu'un vélo électronique puisse fournir une assistance jusqu'à 25 km/h. Si vous dépassez cette vitesse, l'assistance au pédalage s'arrête. Vous pouvez alors continuer à pédaler normalement, mais vous ne serez plus assisté. Dès que vous dépassez 25 km/h, l'e-bike ne pédale pas plus fort pour vous faire descendre en dessous de 25 km/h. Comme ce modèle est équipé d'un moteur à roue libre, vous pédalerez comme si vous étiez sur un vélo électrique sans assistance au pédalage.




5.5.2 Réglage de l'aide à la marche

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour activer la fonction d'aide à la marche. L'E-bike peut alors rouler automatiquement à une vitesse constante de 6km/h. 6km/h s'affiche à l'écran. L'assistance à la marche ne peut être utilisée que lorsque vous marchez avec l'E-bike.



Veillez noter que vous ne devez JAMAIS utiliser l'aide à la marche lorsque vous faites du vélo !

5.5.3 Utilisation de l'éclairage

Appuyez brièvement pour  faire apparaître ce symbole sur votre écran . Cela indique que vos feux sont allumés. Appuyez brièvement pour  éteindre à nouveau les lumières.



5.5.4 Alimentation par batterie (Fig. 1)

La tension de la batterie est affichée en bas à droite de l'écran. Lorsque la batterie dispose d'une tension suffisante, 5 blocs noirs s'affichent. Si un seul bloc est affiché, cela signifie que la tension est faible et que la batterie doit être rechargée.

5.5.5 Indication de la distance (Fig. 2)

Appuyez brièvement sur SET pour basculer entre les différentes fonctions dans le coin inférieur gauche de l'écran.

- ODO : distance totale parcourue.
- Heure : temps total de conduite.
- Trip A : Distance aller simple A.
- Trip B : Distance aller simple B.



fig. 1



fig. 2

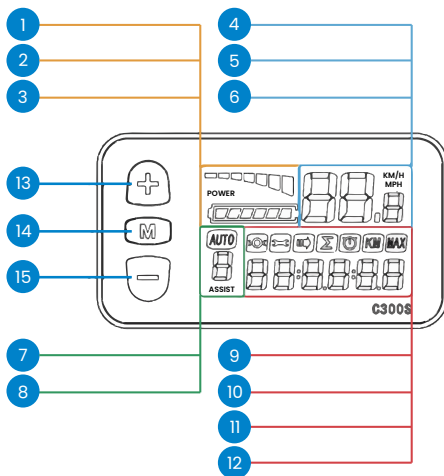
5.5.7 Codes d'erreur C600

Vous pouvez voir un message d'erreur sur l'écran si quelque chose ne va pas dans le système électronique. Les messages d'erreur ont les codes suivants :

Numéro	Définition	Solution
0	Normal	Situation normale ; aucune action requise
1	Court-circuit dans le système / tension incorrecte	Contactez un technicien
2	Défaut dans le capteur de la pédale	Contactez un technicien
3	Problème d'alimentation du moteur	Contactez un technicien
4	Défaut dans le boîtier du moteur	Contactez un technicien
5	Problème de freinage	Contactez un technicien
6	Tension faible -> la batterie est vide	Chargez la batterie
7	Problème de moteur (cale)	Contactez un technicien
8	Erreur de communication de l'unité de commande.	Contactez un technicien
9	Affichage des erreurs de communication	Contactez un technicien

Contactez un technicien pour résoudre le message d'erreur. L'affichage ne reviendra pas à la normale tant que le problème n'aura pas été résolu. En attendant, le lecteur ne fonctionnera pas.

5.6 Aperçu de l'écran d'affichage C300T



- 1 : Jauge de batterie
- 2 : Compteur de voltage
- 3 : Mode veille
- 4 : Compteur de vitesse
- 5 : KM/H & MPH
- 6 : Rétroéclairage
- 7 : Aide à la marche
- 8 : Modes d'assistance 1 à 5
- 9 : Message d'erreur
- 10 : Mode de conduite
- 11 : Compteurs de trajet / compteurs de distance
ODO
PARCOURS 1
PARCOURS 2
- 12 : Durée du parcours

Jauge de batterie

Niveau de la batterie ; un cadre en forme de batterie rempli de blocs. Chaque cube du cadre représente généralement environ 15 % de la capacité de la batterie. Si la batterie est (presque) vide, le cadre de la batterie clignote à l'écran.

Mode veille

Le mode veille s'active automatiquement après 5 minutes d'inutilisation.

Compteur de vitesse

Vitesse actuelle en km/h (ou mp/h).

Type d'assistance (PAS/Assistance pédale) Modes d'assistance - 1 à 5

À l'aide des boutons **+** et **-**, réglez le niveau d'assistance vers le haut ou vers le bas.

Aide à la marche

Lorsque l'assistance à la marche est active, une icône apparaît avec « 6km ». On l'active en appuyant sur le bouton **-** pendant quelques secondes. Si vous relâchez le bouton **-**, la fonction autopropulsée s'arrête également immédiatement.



Veillez noter que vous ne devez JAMAIS utiliser l'aide à la marche lorsque vous faites du vélo !

Compteurs de trajet / compteurs de distance

Le compteur kilométrique indique un certain nombre de choses. En appuyant brièvement sur le bouton **M** MODE, on peut les consulter.

ODO

Distance totale ; la distance totale parcourue (ne peut pas être remise à zéro / réglée sur 0).

Parcours 1

Mesure la distance parcourue à vélo ; est automatiquement réinitialisé à 500 km (peut être réinitialisé manuellement dans le menu 1. Voir « [Réglage du panneau](#) »)

Parcours 2

Affiche 30 secondes de la dernière distance parcourue de la session précédente ; il se réinitialise automatiquement et commence à mesurer la session en cours après la réinitialisation.

Durée du parcours

Mesure la durée de votre parcours ; se réinitialise automatiquement après l'extinction de l'écran.

5.6.1 Mise en marche du C300T

- Verrouillez la batterie et mettez le système électrique sous tension en tournant la clé à fond vers la droite (« on »).
- Allumez l'écran en maintenant le bouton **M** MODE enfoncé pendant 3 secondes.
- Sélectionnez le niveau d'assistance au pédalage souhaité à l'aide de la commande de vitesse **+** et **-** du bouton de réglage de la vitesse.
- Dès que vous pédalez, l'assistance se met en route.
- Vous pouvez interrompre l'assistance en arrêtant de pédaler.



Commencez par un faible niveau d'assistance et un faible rapport de vitesse, afin de vous assurer que vous démarrez lentement et progressivement. C'est plus sûr et cela sollicite moins la batterie, ce qui vous permet d'effectuer des cycles plus longs.

Ce que l'écran affiche

Lorsque l'écran est allumé, vous voyez les éléments suivants : état actuel de la batterie, vitesse actuelle, niveau d'assistance actuel et distance parcourue. Appuyez sur le bouton **M** MODE pour modifier les informations affichées.

Rétroéclairage

Appuyez sur la touche **+** et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes. Le rétroéclairage s'allume. Appuyez à nouveau sur cette touche **+** pendant 3 secondes pour éteindre le rétroéclairage.

5.6.2 Disposition de l'écran du C300T

Appuyez brièvement sur **M** MODE pour basculer entre la distance du parcours, la durée du parcours, le nombre total de kilomètres parcourus et la vitesse maximale.

5.6.3 Alimentation de la batterie sur l'écran C300T

Lorsque la batterie est pleine, les six blocs de l'icône de la batterie sont pleins. Au fur et à mesure que les cubes disparaissent de l'icône, la puissance de la batterie diminue. Si l'icône de la batterie clignote, la batterie est complètement déchargée et vous devez la recharger.

5.6.4 Réglages C300T

Maintenez simultanément les boutons **+** et **-** pendant trois secondes ; l'écran passe alors à l'écran des réglages. Vous pouvez effectuer les réglages suivants :

- Réinitialiser le compteur.
- Définir la vitesse maximale.
- Réglez le diamètre de la roue.
- Définissez km/h ou mp/h.
- Réglez le mode de conduite.

Appuyez sur le bouton **M** MODE pour passer au réglage suivant. Une nouvelle pression simultanée sur les boutons **+** et **-** permet de fermer le menu des paramètres.

Réinitialisation du compteur (compteur journalier)

Configurez la fonction de réinitialisation pour la distance d'un seul parcours. Appuyez brièvement (<0,5 sec) sur **+** ou **-** pour sélectionner « TRIP Reset », puis appuyez brièvement **i** (<0,5 S). Appuyez brièvement (<0,5 sec) sur **+** ou **-** pour basculer entre « NON » et « OUI ». La réinitialisation du TRIP comprend la vitesse maximale (MAXS), la vitesse moyenne (AVG), la distance parcourue en aller simple (TRIP). Après confirmation, appuyez brièvement **i** (<0.5 sec.) sur pour



sauvegarder et revenir au « TRIP Reset ». Appuyez brièvement deux fois **i** (l'intervalle est inférieur à 0,5 S) pour quitter l'interface principale, ou sélectionnez « BACK » -> « EXIT » pour revenir à l'interface principale. Les données ne seront pas réinitialisées automatiquement lorsque le vélo électrique ou l'écran est éteint.

Réglage de la vitesse maximale

Diminuez la vitesse maximale en appuyant sur . **-**

Augmentez en appuyant sur . **+**



Aux Pays-Bas, la loi stipule qu'un vélo électrique peut être soutenu jusqu'à 25 km/h. Si vous dépassez cette vitesse, l'assistance au pédalage s'arrête. Si vous dépassez cette vitesse, l'assistance au pédalage s'arrête. Vous pouvez continuer à pédaler normalement, mais vous ne serez plus assisté. Dès que vous dépassez 25 km/h, l'e-bike ne pédale pas plus fort pour vous faire descendre en dessous de 25 km/h. Comme ce modèle est équipé d'un moteur à roue libre, vous pédalerez comme si vous étiez sur un vélo électrique sans assistance au pédalage.

! **Attention !** Ce menu est uniquement destiné à ajuster la limite de vitesse à la baisse. Si vous tentez d'augmenter la vitesse de l'e-bike, les conséquences sont à votre propre risque. Ne modifiez pas la technologie de l'E-bike de quelque manière que ce soit. Le fait de traiter l'e-bike de quelque manière que ce soit pour augmenter les performances ou la vitesse peut entraîner des problèmes juridiques et/ou rendre l'e-bike moins sûr à conduire.

Réglage du diamètre de la roue

Réglez le diamètre de la roue en utilisant **+** et **-** .

! **Attention !** Réglage standard : 700 c. Il ne faut pas s'en écarter car le système informatique ne fonctionnerait alors plus correctement.

Réglage de km/h ou mph

Utilisez **+** et **-** pour sélectionner les kilomètres par heure ou les miles par heure.

Réglage du mode de conduite

Utilisez **+** ou **-** pour sélectionner le mode de conduite souhaité.

Activez ou désactivez l'assistance.

Appuyez sur le bouton **M** MODE du panneau de commande situé à gauche du guidon pendant 2 secondes. Dès que l'écran est éteint, l'e-bike ne vous assistera plus.

Voulez-vous que l'écran soit allumé, mais sans support ? Réglez le niveau d'assistance sur 0. Le système informatique continuera ensuite à mesurer les distances et les vitesses.

! **Attention !** L'affichage s'éteint automatiquement après 5 minutes à une vitesse de 0 km/h.

5.6.5 Codes d'erreur C300T

Vous pouvez voir un message d'erreur sur l'écran si quelque chose ne va pas dans le système électronique. Les messages d'erreur ont les codes suivants :

Numéro	Définition	Solution
0	Normal	Situation normale ; aucune action requise
1	Court-circuit dans le système / tension incorrecte	Contactez un technicien
2	Défaut dans le capteur de la pédale	Contactez un technicien
3	Problème d'alimentation du moteur	Contactez un technicien
4	Défaut dans le boîtier du moteur	Contactez un technicien
5	Problème de freinage	Contactez un technicien
6	Tension faible -> la batterie est vide	Chargez la batterie
7	Problème de moteur (cale)	Contactez un technicien
8	Erreur de communication de l'unité de commande.	Contactez un technicien
9	Affichage des erreurs de communication	Contactez un technicien

Contactez un technicien pour résoudre le message d'erreur. L'affichage ne reviendra pas à la normale tant que le problème n'aura pas été résolu. En attendant, le lecteur ne fonctionnera pas.

5.6.6 Manette

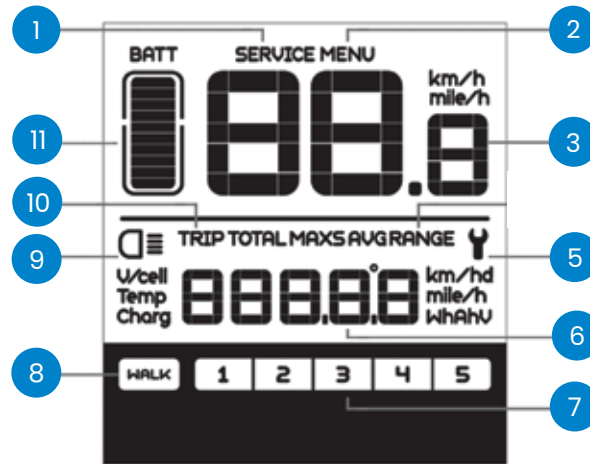
Le C300T possède un bouton supplémentaire, il s'agit d'une manette située en bas de l'écran. Avec cette manette, vous pouvez appuyer brièvement sur la manette pour démarrer. Ainsi, vous n'aurez pas à déplacer tout le vélo vous-même.



5.6.7 A propos de la manette

Cette manette est située sous l'unité de commande. Il s'agit d'un complément à l'assistance à la marche, où le moteur donne une impulsion pendant la marche.

5.7 Aperçu des fonctions de l'écran DP C07



1: Menu

Vous pouvez choisir entre différents modes d'affichage. Vous pouvez choisir entre différents niveaux d'éclairage, du niveau 1 (sourd) au niveau 5 (lumineux).

2: Indication de la vitesse

Vous pouvez choisir entre km/h ou miles/h. Affichage de la vitesse actuelle (SPEED), de la vitesse maximale (MAXS) et de la vitesse moyenne (AVG).

3: Mode vitesse

Cette fonction affiche la vitesse moyenne (AVG) et la vitesse maximale (MAXS) sélectionnées.

5: Demande de code d'erreur

Si un défaut est détecté, ce symbole s'affiche.



6: Indication de la distance parcourue

Elle indique la distance parcourue au cours d'un seul voyage ou la distance totale parcourue. (Selon le réglage sélectionné). La distance maximale est atteinte lorsque 99999 est affiché. Il est possible d'afficher la distance d'un seul parcours (TRIP) ou la distance totale (TOTAL).

7: Niveau d'assistance

Il indique le niveau d'assistance sélectionné par le moteur (1-5).

8: Aide à la marche

Lorsque l'assistance à la marche est active, une icône apparaît avec « 6km ». On l'active en appuyant sur le bouton  pendant quelques secondes. Si vous relâchez le bouton , la fonction autopropulsée s'arrête également immédiatement.



Veillez à ne JAMAIS utiliser le mode autopropulsé à vélo !

9: Éclairage

Les témoins s'allument lorsque les feux avant et arrière sont allumés. Le feu avant, le feu arrière et le feu d'affichage s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction des conditions de luminosité.

10: Mode distance

Vous pouvez afficher soit la distance d'un seul parcours (TRIP), soit la distance totale (TOTAL). La distance maximale est atteinte lorsque 99999 est affiché.

11 : Puissance de la batterie

L'état de charge est indiqué par 10 barres. La batterie est complètement chargée lorsque toutes les barres sont allumées sur l'écran. Un algorithme d'optimisation assure une indication stable de l'état de la batterie. Cela permet d'éviter le problème des indications fluctuantes du niveau de la batterie de nombreux écrans.

5.7.1 Vue d'ensemble du panneau de commande DP C07



1 : Bouton « + ».

Passé à un niveau d'assistance moteur plus élevé.

2 : Bouton « - »

Passé à un niveau d'assistance inférieur.

3 : Bouton marche/arrêt de l'éclairage

En appuyant une fois sur le bouton, l'éclairage de l'e-bike s'allume. En appuyant deux fois sur cette touche,



4 : Bouton marche/arrêt :

Met le système électrique en marche puis l'arrête.



5 : Mode d'affichage :

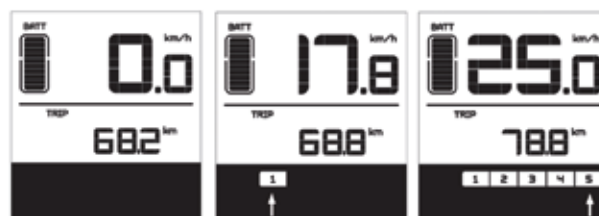
Passer d'une vue à l'autre et d'une fonction à l'autre.

5.7.2 Bouton On/Off


Appuyez sur le bouton «  » pendant 2 secondes. L'écran et le système sont mis en marche. Appuyez à nouveau sur la touche «  » pendant 2 secondes. L'écran et le système sont éteints. Après 5 minutes d'inactivité, le système s'éteint automatiquement.

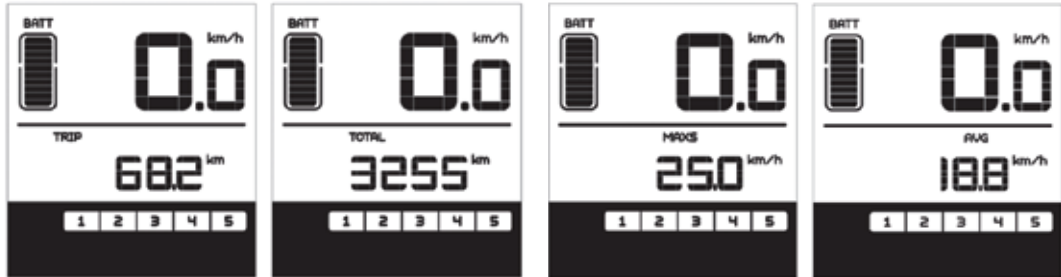
5.7.3 Sélection du niveau d'assistance

Appuyez sur le bouton «  » ou «  » pour passer d'un niveau d'assistance à l'autre. Le niveau le plus bas est le niveau 1 ; le plus haut est le niveau 5. Le niveau par défaut lors de la mise en marche est le niveau 1. Si aucun numéro n'est indiqué, le moteur ne fournira pas d'assistance.





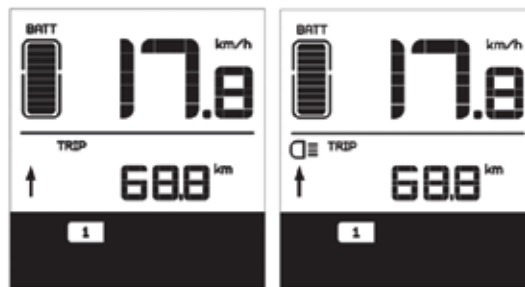
5.7.4 Passage du mode distance au mode vitesse

Appuyez brièvement sur le bouton «  » sur le bouton «  » pour passer du mode distance au mode vitesse sur l'écran. La distance parcourue dans un sens est d'abord affichée (TRIP km) -> puis la distance totale parcourue (TOTAL km) -> la vitesse maximale atteinte (MAXS km/hr) -> et enfin la vitesse moyenne (AVG km/hr).





5.7.5 Activation et désactivation de l'éclairage du vélo et de l'affichage

Appuyez sur le bouton «  » pendant 2 secondes. L'éclairage de l'écran et l'éclairage de votre e-bike sont allumés. Appuyez à nouveau sur le bouton «  » pendant 2 secondes. Les lumières du vélo et de l'écran d'affichage s'éteignent. Dès que vous utilisez l'écran dans l'obscurité, les lumières de votre e-bike s'allument aussi automatiquement. Exception : Si vous avez allumé la lumière manuellement, vous devez également l'éteindre manuellement. L'écran offre cinq niveaux de luminosité.



5.7.6 Aide à la marche

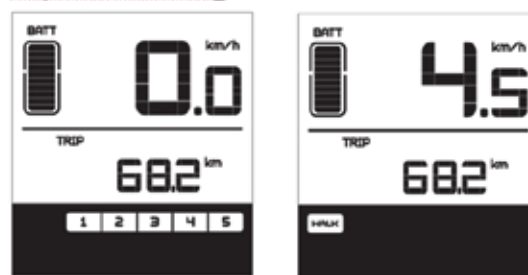
 Votre vélo électrique est équipé d'un système d'assistance au vélo qui le propulse à une vitesse de 6 km/h. Cela peut vous aider à pousser l'e-bike dans les pentes raides.

 Les modèles avec aide à la marche ne sont pas destinés à vous aider à rouler ou à commencer à rouler avec votre e-bike ! Il y a un risque de surchauffe du moteur.

Appuyez sur le bouton «  » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. L'aide à la marche est activée. «  » apparaît à l'écran. Dès que vous relâchez le bouton, le mode d'aide à la marche est désactivé.

 Veuillez à ne JAMAIS utiliser le mode autopropulsé à vélo !

5.7.7 Passage de l'assistance motrice à l'assistance au pédalage



Mode assistance moteur Mode assistance pédale

5.7.8 Indication de l'état de charge

Pour garantir les performances optimales de votre vélo électrique, vérifiez l'état de charge de votre batterie avant chaque trajet. Lorsque l'écran est allumé, les 10 LEDs donnent une indication. Après un certain nombre de barres, les voyants LCD du cadre de la batterie s'allument pour indiquer l'état de charge actuel (voir le schéma). Si les 10 voyants sont éteints et que l'affichage numérique clignote, cela signifie que vous devez charger votre batterie immédiatement.




Nombre de barres	État du chargement
10	$\geq 90 \%$
9	$75 \% \leq C < 90 \%$
8	$60 \% \leq C < 75 \%$
7	$50 \% \leq C < 60 \%$
6	$40 \% \leq C < 50 \%$
5	$30 \% \leq C < 40 \%$
4	$20 \% \leq C < 30 \%$
3	$10 \% \leq C < 20 \%$
2	$8 \% \leq C < 10 \%$
1	$5 \% < C < 8\%$
affichage numérique cligno-	$\leq 5 \%$

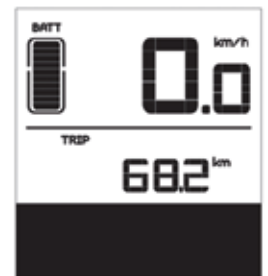
5.7.9 Réglages DP C07



NE PAS modifier les réglages pendant que vous conduisez le vélo électrique !

- Pour entrer dans le mode de paramétrage, allumez l'écran et appuyez deux fois sur le bouton « » pendant plus de 0,3 seconde. 
- Vous êtes maintenant dans le menu de saisie des paramètres. Vos paramètres peuvent être modifiés.

- Pour confirmer les réglages, appuyez brièvement sur le bouton « **i** » . Lorsque vous faites cela, le paramètre suivant est immédiatement affiché et vous pouvez faire défiler vos paramètres.
- Pour passer d'un réglage à l'autre, appuyez brièvement sur le bouton « **i** » .
- Dès que le paramètre que vous avez sélectionné commence à clignoter, appuyez sur le bouton « **+** » pour augmenter la valeur du paramètre ou sur le bouton « **-** » pour diminuer la valeur du paramètre.
- Lorsque vous avez finalement choisi votre réglage, vous pouvez revenir au menu principal en appuyant à nouveau DEUX FOIS sur le bouton « **i** » pendant plus de 0,3 seconde.
- Si aucune modification n'a été apportée aux réglages après 10 secondes, l'affichage revient aux réglages de fonctionnement normaux.




Normale bedrijfsinstellingen




Modus om parameter instellingen in te gaan



5.7.10 Réinitialisation des données d'un seul parcours


-  Pour ce mode de réglage, « **tC** » apparaît à l'écran.
- Pour effacer les données de votre dernier trajet simple (TRIP), de votre vitesse maximale (MAXS) et de votre vitesse moyenne (AVG), appuyez sur le bouton « **+** » (« **y** » apparaît à l'écran).
- Si vous ne réinitialisez pas manuellement les données d'un seul voyage, elles sont automatiquement réinitialisées si vous avez voyagé plus de 99 heures et 59 minutes.

5.7.11 Affichage de la distance en kilomètres/miles

-  Pour ce mode de réglage, « **S7** » est affiché.
- Appuyez sur le bouton « **+** » ou « **-** » pour passer de km/h à miles/h.



5.7.12 Capteur de lumière pour vélo, réglage de la sensibilité à la lumière

-  Pour ce mode de réglage, « **bl0** » est affiché.
- Sélectionnez une valeur de paramètre entre 0 et 5 en utilisant « **+** » ou « **-** ». La sélection de « 0 » désactive la fonction de capteur.
- Plus le chiffre est bas, plus la nuit doit être sombre pour que le capteur allume automatiquement les feux du vélo.



Fonction OFF Niveau le plus bas Niveau le plus haut

5.7.13 Éclairage de la luminosité de l'écran



Dans ce mode de réglage, « **BL** » apparaît à l'écran.

- Sélectionnez une valeur de paramètre entre 1 et 5 en utilisant « **+** » ou « **-** ». 1 est le rétroéclairage le plus sombre, 5 le plus lumineux.



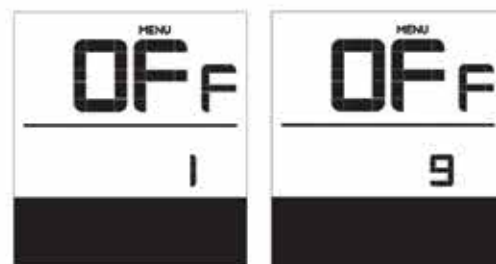
Niveau le plus bas Niveau le plus élevé

5.7.14 Arrêt automatique



Dans ce mode de réglage, « **OFF** » apparaît à l'écran.

- Sélectionnez une valeur de paramètre entre 1 et 9 en utilisant « **+** » ou « **-** ». Les chiffres correspondent aux minutes restantes avant que le système électrique ne s'éteigne automatiquement.



1 minute (la plus courte) 9 minutes (la plus longue)

5.7.15 Messages d'erreur DPC 07



Ne travaillez pas vous-même sur votre e-bike. Pour travailler sur les composants d'un vélo électrique, il faut des connaissances spécialisées, de l'expérience et des outils spéciaux ! Confiez votre e-bike à un spécialiste pour faire réparer le défaut.

L'écran indique si un défaut a été détecté sur votre e-bike. Si un dysfonctionnement est détecté, l'icône suivante apparaît sur l'écran d'affichage «  ». L'un des dysfonctionnements suivants sera affiché dans le champ où la vitesse est indiquée. Les messages d'erreur ont les codes suivants :

Numéro	Définition	Solution
03	Freins en service	Vérifiez si le câble de frein est coincé
07	Protection contre la haute tension	Apportez votre vélo électrique e-Bike à votre concessionnaire ou à un spécialiste pour faire réparer le défaut.
08	Défaut dans le capteur Hall du moteur	Amenez votre e-Bike électrique chez votre revendeur ou chez un spécialiste pour faire réparer le défaut.
10	La température du moteur atteint la valeur maximale de protection.	Arrêtez le vélo électrique pour faire une pause

Numéro	Définition	Solution
12	Erreur avec le capteur de courant dans l'unité de commande.	Apportez votre vélo électrique à votre revendeur ou à un spécialiste pour faire réparer l'erreur.
13	Défaut de la sonde de température dans la batterie	Apportez votre vélo électrique à votre revendeur ou à un spécialiste pour faire réparer la panne.
21	Défaut du capteur qui détecte la vitesse des roues	Amenez votre e-Bike électrique chez votre revendeur ou chez un spécialiste pour faire réparer le défaut.
22	Défaut de communication du BMS	Apportez votre vélo électrique e-Bike à votre concessionnaire ou à un spécialiste pour faire réparer le défaut.
25	Erreur de signalisation du capteur de torsion	Amenez votre e-Bike électrique chez votre revendeur ou chez un spécialiste pour faire réparer le défaut.
26	Erreur d'indication de la vitesse du capteur de couple	Apportez votre vélo électrique e-Bike à votre concessionnaire ou à un spécialiste pour faire réparer le défaut.
30	Erreur de communication	Amenez votre e-Bike électrique chez votre revendeur ou chez un spécialiste pour faire réparer le défaut.

Contactez un technicien pour résoudre le message d'erreur. L'affichage ne reviendra pas à la normale tant que le problème n'aura pas été résolu. En attendant, le lecteur ne fonctionnera pas.



Le code d'erreur 10 apparaîtra probablement sur l'écran lorsque l'e-bike grimpe pendant une longue période. Cela indique que la température du moteur a atteint la valeur de protection. Dans ce cas, l'utilisateur doit arrêter et mettre en pause l'e-bike. Si l'utilisateur permet à l'e-bike de continuer à fonctionner, le moteur coupe automatiquement l'alimentation électrique.



Un fonctionnement incorrect du système d'entraînement et les modifications apportées à la batterie, au chargeur ou au système d'entraînement peuvent entraîner des blessures ou des dommages coûteux. Dans ce cas, le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage qui pourrait survenir. Les modifications apportées au système électrique peuvent donner lieu à des poursuites pénales. Cela peut être le cas si la vitesse maximale prise en charge a changé.

5.8 Aperçu de l'écran d'affichage KD716

L'écran du KD716 possède de multiples fonctions pour répondre à vos besoins en matière de cyclisme. Les fonctions sont les suivantes :

- 1: Indication intelligente de l'état de la batterie
- 2: Puissance du moteur
- 3: Niveau d'assistance
- 4: Indication de la vitesse (y compris la vitesse actuelle, la vitesse maximale et la vitesse moyenne)
- 5: ODO et TRIP km
- 6: Aide à la marche
- 7: Temps de déplacement (TRIP)
- 8: Horloge
- 9: Allumer/éteindre le rétro-éclairage
- 10: Indication du code d'erreur
- 11: Fréquence de la pédale
- 12: Divers réglages de paramètres
(par exemple, le diamètre des roues, la limite de vitesse, les réglages de la barre de niveau de la batterie, les réglages du degré d'assistance, les réglages du mot de passe de mise sous tension, les réglages du contrôle de surintensité de l'unité de commande, etc.)
- 13: Restaurer les paramètres par défaut
- 14: Interface de fonction



Écran KD716



Panneau de contrôle KD716


5.8.1 Mise en marche/arrêt du système

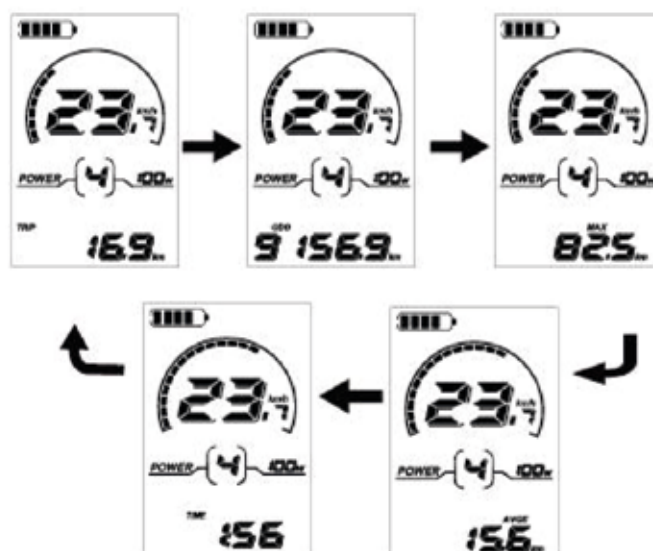
Appuyez sur le bouton d'alimentation pour mettre le système e-bike sous tension et alimenter l'unité de commande. Appuyez sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 2s pour éteindre le système e-bike. Le système E-bike n'utilise plus la batterie. Lorsque le système E-bike est éteint, le courant de fuite est inférieur à 1 µA.






Lorsque l'E-bike est garé pendant plus de 10 minutes, le système s'éteint automatiquement.

Interface d'affichage

Après la mise en marche du système E-bike, l'écran affiche par défaut la vitesse actuelle et la distance parcourue. Appuyez sur le bouton «  » du panneau de commande et les données suivantes sur le déplacement s'affichent : Distance du trajet (Km) -> ODO (Km) -> Vitesse maxi (Km/h) -> Vitesse moyenne (Km/h) -> Durée du trajet (Min.).





5.8.2 Activation/désactivation de l'aide à la marche

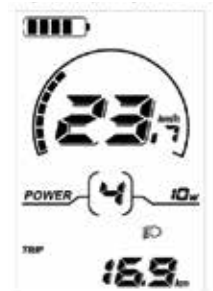
Pour activer la fonction d'aide à la marche, appuyez et maintenez enfoncée la touche «  » de la télécommande. Après 2 secondes, l'e-bike sera activé et maintiendra une vitesse uniforme de 6 km/h pendant que l'écran affiche «  ». La fonction d'assistance à la marche sera désactivée dès que vous relâcherez le bouton «  ». Le système e-bike arrête immédiatement l'alimentation.







La fonction d'aide à la marche ne doit être utilisée que lorsque vous marchez à côté du vélo électrique. N'utilisez jamais la fonction d'aide à la marche en conduisant le vélo électrique !

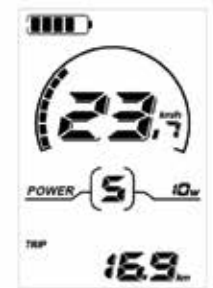
5.8.3 Allumer/éteindre le rétro-éclairage

Pour allumer le rétro-éclairage et le phare de l'e-bike, maintenez la touche «  » enfoncée. Lorsque vous faites du vélo la nuit ou dans un endroit où il y a un manque de lumière, vous pouvez allumer le rétroéclairage de l'écran LCD. Appuyez sur «  » et maintenez-le enfoncé pendant 2s, et le rétroéclairage et le phare de l'e-bike s'éteindront.



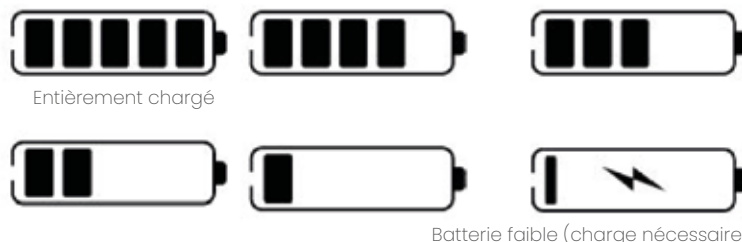
5.8.4 Niveau d'assistance moteur

Appuyez sur le bouton «  » ou «  » pour modifier la puissance d'assistance et la puissance du moteur, le niveau de puissance par défaut varie du niveau « 0 » au niveau « 5 » ; la puissance initiale est réglée sur le niveau « 0 » par défaut. Le niveau « 1 » est la puissance minimale - le niveau « 5 » la puissance maximale. Lorsque vous atteignez « 5 », appuyez à nouveau sur le bouton «  », l'interface affiche toujours « 5 », et fait clignoter « 5 » pour indiquer la puissance maximale. Lorsque vous atteignez le niveau « 0 » en revenant en arrière, le fait d'appuyer à nouveau sur le bouton «  » fait clignoter « 0 » pour indiquer la puissance minimale. La valeur par défaut est le niveau « 1 ».



5.8.7 Capacité de la batterie

Les cinq barres de la batterie représentent la capacité de la batterie. Les cinq barres de la batterie sont claires lorsque la batterie est à pleine tension. Lorsque la batterie est en faible tension, la barre de la batterie clignote à la fréquence de 1HZ pour indiquer que la batterie doit être rechargée immédiatement.

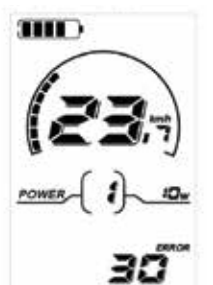


5.8.8 Indication du code d'erreur

Lorsqu'une erreur se produit dans le système de contrôle électronique de l'e-bike, le code d'erreur correspondant s'affiche sur l'écran. Les définitions des codes sont incluses dans la liste des codes d'erreur.






Faites réparer l'écran lorsqu'un code d'erreur est affiché. Sinon, vous ne pourrez pas utiliser l'e-bike normalement.



5.8.9 Liste des codes d'erreur

Numéro	Définition
21	Déviations du courant
22	Écarts d'accélération
23	Déviations de la phase du moteur
24	Déviations du signal Hall du moteur
25	Déviations des freins
30	Déviations de la communication

5.8.10 Réglages généraux KD716




Appuyez sur le bouton «  » pour allumer l'écran. Dans le cas d'un e-bike garé avec l'écran activé, appuyez simultanément sur «  » et «  » pendant plus de 2 secondes pour accéder aux réglages généraux.



NE PAS modifier les réglages pendant que vous conduisez le vélo électrique !



Tous les réglages doivent être effectués lorsque le vélo électrique est garé !

5.8.12 Apurement de la distance parcourue

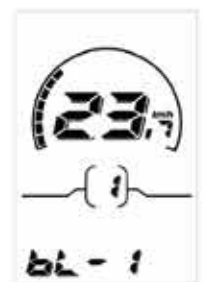
« **TC** » représente le réglage de l'autorisation de la distance parcourue. Si vous souhaitez effacer la distance parcourue, appuyez sur le bouton «  » ou «  » pour sélectionner oui ou non. « Oui » signifie qu'il s'agit d'effacer un seul trajet. « Non » signifie qu'il n'est pas possible de franchir une distance de parcours unique. Si vous souhaitez enregistrer un réglage modifié, appuyez sur le bouton «  » pour accéder aux réglages du rétroéclairage.







5.8.13 Réglages du rétro-éclairage

« **BL** » correspond aux réglages du rétro-éclairage. Le niveau « 1 » est la luminosité la plus faible. Le niveau « 2 » est la luminosité moyenne. Le niveau « 3 » est la luminosité la plus élevée. La valeur par défaut est « 1 ». Pour modifier la luminosité du rétroéclairage, appuyez sur le bouton «  » ou «  » pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que le niveau de luminosité souhaité s'affiche.

Appuyez sur «  » pour enregistrer un paramètre modifié et accéder aux paramètres de conversion de l'appareil.



5.8.14 Paramètres d'unité KM/Miles

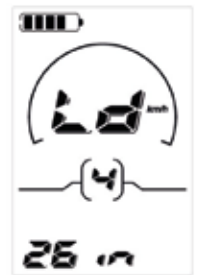
« **U** » signifie réglage des unités, « 1 » correspond aux miles et « 2 » aux kilomètres. La valeur par défaut est « 2 ». Si vous souhaitez modifier l'unité, appuyez sur le bouton «  » ou «  » pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que l'unité souhaitée s'affiche. Appuyez sur «  » pour enregistrer un paramètre modifié et revenir aux paramètres de compensation de la distance parcourue. Appuyez sur «  » pendant 2s et quittez les paramètres généraux.

5.8.15 Paramètres généraux KD716

Pour accéder à l'interface de réglage des paramètres généraux, appuyez simultanément sur les boutons «  » et «  » pendant 2s pour accéder aux paramètres généraux, et appuyez sur les boutons «  » et «  » pendant 2s pour accéder aux paramètres généraux.

5.8.16 Réglages du diamètre des roues

« **Ld** » représente les réglages du diamètre de la roue. Les valeurs optionnelles sont 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C et 28. La valeur par défaut est 26 pouces. Appuyez sur « **+** » ou « **-** » pour augmenter ou diminuer le diamètre de la roue jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche. Appuyez sur « **i** » pour enregistrer le paramètre modifié et entrer dans l'interface de réglage de la limite de vitesse.



5.8.17 Réglages des limites de vitesse

« **LS** » représente les réglages de la limite de vitesse. Lorsque la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse limite, le système e-bike est automatiquement désactivé. Les limitations de vitesse vont de 12Km/h à 25Km/h. Appuyez sur le bouton « **+** » ou « **-** » pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale jusqu'à ce que la vitesse maximale soit affichée. Appuyez et maintenez « **i** » pendant 2s, puis quittez les réglages des paramètres généraux.

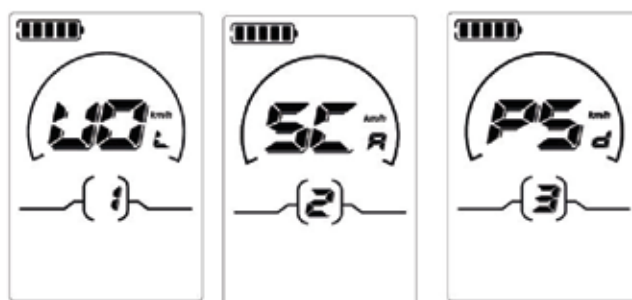


5.8.18 Paramètres personnalisés

La personnalisation des paramètres permet de répondre à différentes exigences. Il existe 8 choix de réglages : Réglages du compteur de capacité de la batterie, Réglages du niveau de support du moteur, Réglages du contrôle de surintensité, Réglages du capteur d'assistance motrice, Réglages du capteur de vitesse, Réglages de la fonction de commutation, Réglages du système et Réglages du mot de passe de mise sous tension.

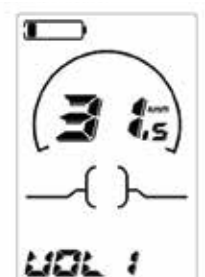
Appuyez simultanément sur les boutons « **+** » et « **-** » pendant 2 secondes pour accéder aux paramètres généraux et appuyez à nouveau sur les boutons « **+** » et « **-** » pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de paramétrage personnalisé.

Appuyez sur le bouton « **+** » ou « **-** » pour sélectionner les éléments de réglage des paramètres personnalisés, puis appuyez sur « **i** » pour terminer.



5.8.19 Réglages du compteur de capacité de la batterie

« **VOL** » représente les réglages de tension. Chaque barre représente une valeur de tension. Chacune des 5 valeurs doit être saisie une par une. Par exemple, VOL 1 est la première valeur de tension de barre, la valeur par défaut est 31,5V. Appuyez sur « **+** » ou « **-** » pour augmenter ou diminuer la valeur de la barre. Appuyez sur la touche « **i** » pour enregistrer un paramètre modifié et accéder à la deuxième barre. Vous pouvez également définir des valeurs pour d'autres barres de la même manière. Après la saisie complète des valeurs pour 5 barres, appuyez longuement sur « **i** » pour confirmer et revenir au menu précédent.



5.8.20 Réglages du niveau d'assistance électrique (en option)

Il existe 8 modes de niveau PAS pour les réglages de l'assistance électrique : 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Le mode par défaut est 0-5. Appuyez sur « **+** / **-** » pour régler jusqu'à ce que le mode souhaité soit affiché. Appuyez sur « **i** » pour confirmer et accéder à la page de réglage du rapport PAS correspondant.



5.8.21 Réglages du ratio PAS

Le réglage du ratio PAS permet d'ajuster la vitesse d'un certain niveau de PAS en fonction des besoins de différents cyclistes. Par exemple, la fourchette du ratio est de 45-55% pour le niveau 1. La valeur du ratio peut être modifiée, et la valeur par défaut est de 50 %. Appuyez sur UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer le nombre. Appuyez sur **i** pour confirmer et passer au réglage suivant du rapport de niveau PAS. Le niveau 9 est le maximum. Lorsque les ratios PAS souhaités ont été saisis, appuyez plus longuement sur **i** pour confirmer et revenir au menu précédent. Pour les ratios standard du niveau PAS, voir la liste ci-jointe.

PAS mode niveau	Niveau								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3 / 1-3	50 %	74 %	92 %	-	-	-	-	-	-
0-5 / 1-5	50 %	61 %	73 %	85 %	96 %				
0-7 / 1-7	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	90 %	95 %		
0-9 / 1-9	25 %	34 %	43 %	52 %	61 %	70 %	79 %	88 %	96 %

5.8.22 Paramètres de surintensité du contrôleur (en option)

« **CUR** » représente les réglages de surintensité. La valeur CUR varie de 7,0A à 22,0A. La valeur par défaut est de 15A. Appuyez sur « **+** » ou « **-** » pour augmenter ou diminuer la valeur du courant. Appuyez et maintenez « **i** » pendant 2s pour confirmer et revenir au menu précédent.



5.8.23 Paramètres du capteur PAS (en option)

Paramètres de direction du capteur PAS « run-F » signifie « aller en avant » « run-b » signifie « aller en arrière ». La valeur par défaut est « run-F ». Appuyez sur le bouton « **+** » ou « **-** » pour sélectionner F ou b pour changer la direction du capteur d'assistance électrique. Appuyez sur le bouton **i** pour confirmer et accéder aux paramètres de sensibilité du PAS.



5.8.24 Réglages de la sensibilité du PAS

« **SCN** » représente les réglages de la sensibilité du PAS. La valeur de la sensibilité est comprise entre « 2 » et « 9 ». « 2 » est le plus éloigné, « 9 » est le plus faible. La valeur par défaut est « 2 ». Appuyez sur « **-** » ou « **+** » pour sélectionner la valeur de sensibilité et modifier les paramètres de sensibilité du PAS. Appuyez sur « **i** » pour accéder aux paramètres du disque magnétique.



5.8.25 Réglages de la quantité d'aimants

« **n** » représente les numéros d'aimant du disque PAS. La valeur par défaut est de 6. Appuyez sur les touches « **+** » ou « **-** » pour sélectionner la quantité à modifier des numéros magnétiques du disque PAS. Maintenez « **i** » pendant 2s pour confirmer, puis revenez au menu précédent.



5.8.26 Réglages du capteur de vitesse (en option)

« **SPS** » correspond aux réglages du capteur de vitesse. La valeur par défaut est 1. Appuyez sur les touches « **+** » ou « **-** » pour sélectionner le nombre de têtes magnétiques (la plage va de 1 à 15). Maintenez « **i** » pendant 2s pour confirmer, puis revenez au menu précédent.



5.8.27 Fonctions de l'accélérateur (en option)

« **HL** » signifie fonction d'assistance à la poussée de l'accélérateur. HL-N signifie que la fonction d'assistance à la poussée de l'accélérateur est désactivée. HL-y signifie que la fonction d'assistance à la poussée de l'accélérateur est activée. La valeur par défaut est N. Appuyez sur le bouton « **+** » ou « **-** » pour sélectionner Y ou N afin de définir les fonctions d'assistance à l'accélérateur. Maintenez « **i** » pendant 2s pour confirmer, puis revenez au menu précédent. Sinon, sélectionnez N et accédez ensuite au réglage du niveau de l'accélérateur en l'activant ou en le désactivant.



5.8.28 Activation/désactivation du niveau d'accélération

« **HF-y** » signifie que la vitesse de l'accélérateur est limitée par le niveau actuel de la PAS, tandis que « **HF-n** » signifie que la vitesse de l'accélérateur n'est pas limitée par le niveau actuel de la PAS. La valeur par défaut est n. Si vous choisissez y, la vitesse maximale ne peut être que la vitesse la plus élevée entraînée par le niveau PAS actuel lorsque vous tournez la pédale de commande. Si vous choisissez n, la vitesse maximale n'est pas limitée par le niveau de PAS actuel affiché à l'écran et vous pouvez atteindre directement la vitesse maximale nominale en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Appuyez sur « **+** » ou « **-** » pour régler Y ou N et appuyez sur « **i** » pour confirmer et revenir à l'interface de réglage ou appuyez et maintenez « **i** » pendant 2s pour revenir à l'interface du menu précédent.



5.8.29 Réglages du délai d'attente de la batterie

« **DLY** » représente le délai de la batterie. La valeur par défaut est de 3s. Appuyez sur le bouton « **+** » ou « **-** » pour sélectionner le délai de 3s, 6s, 12s et modifier les paramètres. Appuyez sur « **i** » pour confirmer et accéder ensuite aux paramètres de la limite de vitesse maximale.



5.8.30 Paramètres de la limite de vitesse maximale

« **MAX SPD** » correspond aux réglages de la limite de vitesse maximale. La valeur par défaut est de 25 Km/h. Appuyez sur les touches « **+** » ou « **-** » pour régler la vitesse maximale de 12 Km/h à 25 Km/h. Appuyez sur la touche « **i** » pour confirmer et accéder aux réglages de l'aide à la poussée.



La vitesse maximale est fixée par le fabricant de l'écran.

5.8.31 Paramètres d'activation/désactivation

« **PUS** » signifie que les réglages d'activation/désactivation du bouton d'assistance à la poussée. Appuyez sur le bouton « **+** » ou « **-** » pour sélectionner Y ou N. Y est désactivé. Appuyez sur « **i** » pour confirmer. La valeur par défaut est Y.



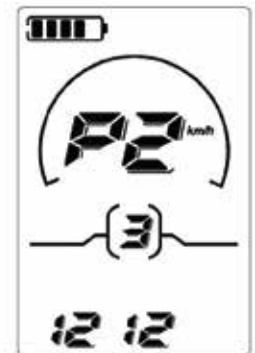
5.8.32 Activation/désactivation du bouton poussoir

« **SSP** » signifie « slow start-up » (démarrage lent). La plage est de « 1-4 », « 4 » est le plus lent, la valeur par défaut est « 1 ». Si vous souhaitez modifier le paramètre de démarrage lent, appuyez sur la touche « **+** » ou « **-** » pour sélectionner la valeur souhaitée. Appuyez sur « **i** » pour accéder aux réglages du délai d'attente pour l'alimentation par batterie. Vous pouvez également appuyer sur « **i** » pendant 2 secondes pour revenir au menu précédent.



5.8.33 Paramètres du mot de passe de mise sous tension

Après avoir accédé à l'interface de paramétrage du mot de passe de mise sous tension, « P2, 0000 » s'affiche à l'écran et fait référence au mot de passe de mise sous tension. Le mot de passe de mise sous tension est un code à 4 chiffres. Le mot de passe par défaut est « 1212 ». Appuyez sur le bouton « **+** » ou « **-** » pour augmenter ou diminuer les valeurs et entrez le mot de passe en appuyant sur « **i** » pour confirmer les chiffres un par un, puis vous pouvez accéder aux paramètres du mot de passe de mise sous tension. Sinon, vous restez dans l'état de saisie du mot de passe.



5.8.34 Activer/désactiver le mot de passe

Appuyez sur « **+** » ou « **-** » et sélectionnez Y ou N et appuyez sur « **i** » pour confirmer. Sélectionnez Y et appuyez sur « **i** » pour accéder à l'interface de modification du mot de passe de mise sous tension ; appuyez sur N pour quitter le mode de définition du mot de passe et revenir au menu précédent. La valeur par défaut est N.

- Y est Activation du mot de passe.
- N signifie que le mot de passe est désactivé.

5.8.35 Changer le mot de passe de mise sous tension

Lorsque l'écran affiche P3, 0000, appuyez sur « **+** » ou « **-** » pour modifier les valeurs, puis appuyez sur « **i** » pour confirmer les chiffres un par un jusqu'à ce que le nouveau mot de passe de mise sous tension à 4 chiffres soit complet. Pour enregistrer le nouveau mot de passe de mise sous tension, appuyez sur « **i** » pendant 2 s et quittez les réglages. Lors de la prochaine mise en marche du système e-bike, l'écran affichera P1,0000, entrez le nouveau mot de passe pour la mise en marche.

5.8.36 Quitter les réglages KD716

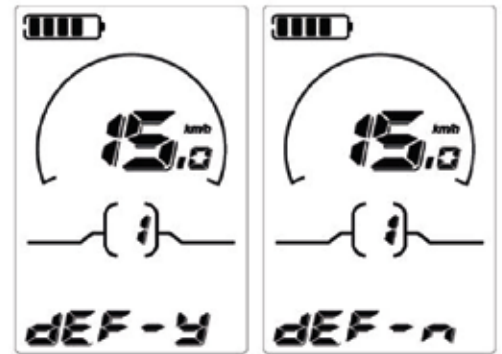
Dans l'interface des réglages, appuyer sur « **i** » (moins de 2s) permet de confirmer la saisie et de sauvegarder les réglages actuels, tandis qu'appuyer sur « **i** » (plus de 2s) permet de sauvegarder les réglages et de quitter le réglage actuel. Le fait d'appuyer sur « **-** » et de le maintenir enfoncé (plus de 2s) annule les opérations, mais ne permet pas de sauvegarder les données de réglage et d'utiliser les réglages.



Si aucune opération n'est effectuée dans la minute qui suit, l'interface de paramétrage se ferme automatiquement.

5.8.37 Restaurer les paramètres par défaut

« **DEP** » signifie restauration des paramètres par défaut. La valeur par défaut est N. Pour accéder au rétablissement des paramètres par défaut, appuyez sur les touches « **+** » et « **-** » pendant 2 s, puis accédez à l'interface de sélection et appuyez sur les touches « **+** » et « **-** » pour sélectionner « Y » ou « N ». « N » signifie ne pas rétablir les paramètres par défaut. « Y » signifie rétablir les paramètres par défaut. Lorsque vous choisissez « Y », maintenez « **i** » pendant 2s pour restaurer les paramètres par défaut, l'écran affiche DEF-00 en même temps et revient à l'écran d'accueil.



6 Batterie



Nous recommandons de décharger la batterie les 3 premières fois, puis de la recharger complètement.

6.1 Batterie du porte-bagages arrière KE280/HH280

6.1.1 Fonctionnement du verrouillage de la batterie - support arrière

Pour fixer le bloc de batteries à l'e-bike, suivez les étapes ci-dessous :

- Faites glisser délicatement la batterie dans son boîtier.
- Tournez la clé horizontalement sur la position « on ».
- Retirez toujours la clé de la batterie pendant l'utilisation, car la clé n'est pas verrouillée en position « on ».
- La batterie elle-même est verrouillée en position « on ».
- Tournez la clé sur « off » pour déverrouiller la batterie.
- Pour déverrouiller la batterie, poussez légèrement la clé sur « push », et tournez-la sur « unlock ». Retirez la clé de la serrure. Vous pouvez maintenant retirer la batterie de son boîtier en la retirant du porte-bagages arrière.



6.1.2 Retrait de la batterie de l'e-bike - porte-bagages arrière

Cela se fait à l'aide de la clé dans la serrure de la batterie.

- Insérez la clé dans la serrure située à l'avant gauche de la batterie et tirez-la doucement vers le haut.
- Retirez la clé de la batterie.
- Retirez la batterie de son support en la tirant vers l'arrière.

6.1.3 Installation du pack batterie dans l'e-bike - porte-bagages arrière



Vous pouvez faire glisser la batterie sous le porte-bagages arrière dans le boîtier de la batterie, lorsque vous entendez un clic à la fin, la batterie est au bon endroit.

6.1.4 Chargement du porte-bagages arrière


La batterie doit être chargée avec le chargeur fourni. La batterie peut rester dans le vélo électrique pendant la charge, ou être retirée du vélo. La charge se fait par l'intermédiaire du réseau électrique normal. Dans certains cas, vous devrez mettre la batterie sous tension avant de pouvoir la charger. Le port de charge est situé sous le couvercle ; il est indiqué en rouge sur la photo.




6.1.5 État de charge et capacité

Appuyez sur le bouton «  » pendant 1 seconde afin que le système de contrôle de la batterie puisse afficher l'état de charge de la batterie sur l'écran. Maintenez le bouton «  » enfoncé pendant 5 secondes pour que le BMS puisse afficher la capacité de la batterie sur les LEDs pendant 5 secondes. Le système de contrôle de la batterie éteint alors la LED pour économiser de l'énergie.

6.1.6 Mode veille

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le système de contrôle de la batterie la met en mode veille. En mode veille, aucune fonction n'est indiquée pour des raisons techniques. Appuyez sur le bouton «  » et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour quitter le mode veille permanente.

Description du défaut	État des LED	SOC
	Le premier LED clignote	≤ 5 %
	Un feu vert	6–9%
	Deux feux verts	10–29%
	Trois feux verts	30–49%
	Quatre feux verts	50–74%
	Cinq feux verts	≥75%

6.2 Batterie semi-intégrée Saber/Swordfish

6.2.1 Fonctionnement du verrouillage de la batterie - Semi intégré

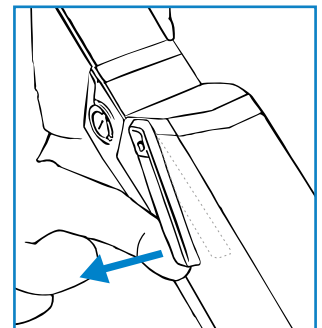
Pour fixer le bloc de batteries à l'e-bike, suivez les étapes ci-dessous :

- Insérez délicatement la batterie dans son boîtier.
- La batterie s'allume automatiquement ; vous n'avez pas besoin de l'activer manuellement.
- Verrouillez la batterie en tournant la clé sur le symbole « verrouillage ».
- Retirez toujours la clé de la batterie pendant le fonctionnement.
- Pour déverrouiller la batterie, tournez la clé sur « unlock ».
- Retirez la clé de la serrure après l'ouverture ou la fermeture.

6.2.2 Retrait de la batterie du vélo électrique - Semi intégré

Cela se fait à l'aide de la clé dans la serrure de la batterie.

- Insérez la clé dans la serrure située sur le côté gauche de la batterie et tournez-la doucement vers le symbole de « déverrouillage ».
- Retirez la clé de la batterie.
- Tirez la manette de la batterie vers vous.
- Saisissez la batterie avec votre autre main et tirez-la vers vous.
- Vous pouvez maintenant retirer avec précaution la batterie du boîtier de la batterie avec les deux mains.

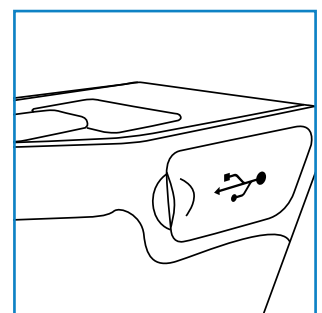


6.2.3 Insertion de la batterie dans l'e-bike - Semi-intégrée

Vous pouvez insérer la batterie dans le cadre central. Tout d'abord, placez le côté inférieur de la batterie dans la position correcte au niveau du connecteur de la batterie, puis utilisez un mouvement latéral pour insérer la batterie entière jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

6.2.4 Charge de la batterie - semi-intégrée

La batterie doit être chargée avec le chargeur fourni. La batterie peut rester dans le vélo électrique pendant la charge, ou être retirée du vélo. La charge se fait par l'intermédiaire du réseau électrique normal. Dans certains cas, vous devrez mettre la batterie sous tension avant de pouvoir la charger. Le port de charge se trouve sur le côté droit de la batterie - de l'autre côté se trouve la manette de déverrouillage de la batterie.



6.3 Batterie entièrement intégrée TM40/TM50/TM70

6.3.1 Fonctionnement du verrouillage de la batterie - entièrement intégré

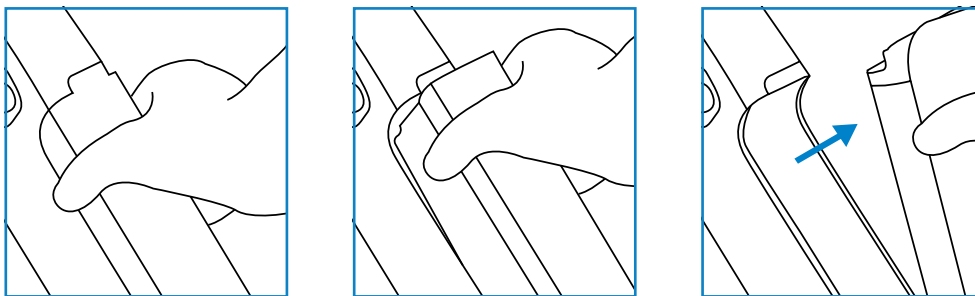
Pour fixer le bloc de batteries à l'e-bike, suivez les étapes ci-dessous :

- Insérez délicatement la batterie dans le boîtier du milieu.
- La batterie s'allume automatiquement ; vous n'avez pas besoin de l'activer manuellement.
- Verrouillez la batterie en tournant la clé sur le symbole « verrouillage ».
- Retirez toujours la clé de la batterie pendant le fonctionnement.
- Pour déverrouiller la batterie, tournez la clé sur « unlock ».
- Retirez la clé de la serrure après l'ouverture ou la fermeture.

6.3.2 Retrait de la batterie de l'e-bike - entièrement intégré

Cela se fait à l'aide de la clé dans la serrure de la batterie.

- Insérez la clé dans la serrure située sur le côté gauche de la batterie et tournez-la doucement vers le symbole de « déverrouillage ».
- Retirez la clé de la batterie.
- Tirez la batterie en ligne avec le cadre.
- Vous pouvez maintenant retirer délicatement la batterie avec les deux mains de son boîtier.

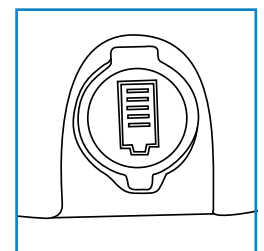


6.3.3 Insertion du pack batterie dans l'e-bike - entièrement intégré

Vous pouvez insérer la batterie dans le cadre central. Tout d'abord, placez la partie inférieure de la batterie dans la bonne position au niveau du connecteur de la batterie, puis déplacez la batterie vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

6.3.4 Chargement de la batterie - entièrement intégré

La batterie doit être chargée avec le chargeur fourni. La batterie peut rester dans le vélo électrique pendant la charge, ou être retirée du vélo. La charge se fait par l'intermédiaire du réseau électrique normal. Dans certains cas, vous devrez mettre la batterie sous tension avant de pouvoir la charger. Le port de charge est situé sur la partie inférieure de la batterie.



6.4 Informations importantes sur la batterie

- Les quatre voyants lumineux indiquent l'état approximatif de la batterie. En règle générale, un voyant représente 25 % de la capacité de la batterie.
- Appuyez sur « power » pour demander l'état. Cela n'est possible que lorsque la batterie est sous tension.
- Si une seule lumière est allumée, il est recommandé de charger la batterie.
- Ne laissez pas la batterie en plein soleil.
- Chargez la batterie au moins tous les 2 mois lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- La batterie peut être rechargée à tout moment. La batterie ne se dégrade pas plus lorsqu'elle est, par exemple, à moitié pleine ou aux trois quarts pleine et se recharge

- proportionnellement lorsqu'elle est complètement vide.
- Ne videz pas complètement la batterie
- Dans le froid (extrême), la batterie fonctionne moins bien qu'à des températures de 10 à 20 °C (-> moins d'autonomie, jusqu'à moins 30 %). Cela s'applique également à la charge : le processus de charge sera plus long.

6.5 Informations générales sur la charge

En règle générale, il faut environ 4 à 6 heures pour que la batterie soit complètement chargée de 0 à 100 %. Ce délai peut parfois être plus long, par exemple lorsque la batterie est neuve ou si la pièce où elle est chargée est plus froide que 15 °C. La température ambiante (environ 21°C) est une bonne température pour la batterie pendant la charge. Le chargeur est équipé d'un voyant LED. Le voyant est rouge lorsque la batterie est en cours de charge et vert lorsque la batterie est complètement chargée. Le chargeur s'arrête alors de charger, il n'est donc en principe pas nécessaire de le débrancher immédiatement.



Remarque : lorsque tous les témoins LED de la batterie sont allumés, cela ne signifie pas immédiatement que la batterie est pleine. Par conséquent, la batterie n'est complètement chargée que lorsque le voyant du chargeur est vert.

6.6 Informations générales sur l'autonomie des batteries

Il est difficile de déterminer votre fourchette exacte, car elle est influencée par plusieurs facteurs :

- Degré d'assistance au pédalage
- Votre propre puissance de pédalage
- Poids du cycliste.
- Pression des pneus
- Poids des bagages
- Conditions routières et météorologiques

En gros, la gamme est la suivante :

- 17,4 Ah (628Wh) : 120 - 150 km
- 15,6 Ah (562Wh) : 100 - 130 km
- 13,0 Ah (468Wh) : 80 - 100 km
- 10,4 Ah (374Wh) : 60 - 80 km

6.7 Consignes de sécurité

Risque d'incendie ou d'explosion si la batterie est utilisée avec un système incompatible.

N'ouvrez pas, ne démontez pas et ne percez pas la batterie en raison des risques de court-circuit, d'incendie ou d'explosion. En cas de chute, de choc ou d'événement similaire, cessez d'utiliser la batterie et renvoyez-la immédiatement pour examen. N'utilisez que le chargeur d'origine fourni avec la batterie en raison du risque d'incendie ou d'explosion. L'élimination des batteries usagées doit être effectuée conformément aux réglementations locales. Lisez attentivement les instructions avant de l'utiliser.



La batterie doit toujours être tenue hors de portée des enfants.

Ne laissez pas les enfants retirer la batterie du vélo électrique ou du chargeur ou jouer avec elle.



Ne touchez pas une batterie qui fuit.

Les fuites d'électrolytes peuvent provoquer des problèmes de peau. Si l'acide de la batterie entre en contact avec les yeux, ne les frottez pas. Lavez immédiatement vos yeux à l'eau claire. Contactez l'hôpital pour un traitement supplémentaire !



Les batteries défectueuses provoquent une surchauffe, de la fumée ou des brûlures.

Si la batterie est chaude, fuit ou a une odeur bizarre, retirez-la immédiatement.



Ne démontez pas la batterie.

La batterie contient des pièces de protection et est court-circuitée en interne pour éviter tout danger. Une manipulation incorrecte, telle qu'un démontage inapproprié, peut détruire les fonctions de protection et entraîner une surchauffe, un dégagement de fumée, une déformation ou un incendie.



Ne court-circuitiez pas intentionnellement la batterie.

Ne touchez pas les bornes positives et négatives et ne les connectez pas à un métal quelconque. Ne laissez pas la batterie entrer en contact avec des pièces métalliques pendant le stockage ou l'utilisation. Si la batterie est court-circuitée, elle sera traversée par un courant plus fort, ce qui entraînera des dommages, une surchauffe, de la fumée, une déformation ou un incendie.



Ne chauffez pas et ne brûlez pas la batterie.

En chauffant ou en brûlant la batterie, les pièces isolées de la batterie fondront, perdront leur fonction de protection ou enflammeront ou surchaufferont l'électrode. Cela peut provoquer une surchauffe, de la fumée, une déformation ou un incendie de la batterie.



Gardez la batterie à l'écart des sources de chaleur lorsqu'elle est utilisée.

N'utilisez pas la batterie à proximité de feux, de cuisinières ou de températures excessives supérieures à 60 °C (140 °F), car cela pourrait provoquer un court-circuit dans la batterie, ce qui entraînerait une surchauffe, de la fumée, une déformation et un incendie.



Évitez de charger l'appareil à proximité de flammes nues ou en plein soleil.

Cela peut provoquer un court-circuit de la fonction de protection interne, entraînant des réactions chimiques inhabituelles ou des défauts susceptibles de provoquer une surchauffe, une fumée, une déformation ou un incendie.



N'endommagez pas la batterie.

Ne laissez pas tomber la batterie, car cela pourrait entraîner une surchauffe, une déformation, un dégagement de fumée ou un incendie et constituer un danger pour l'utilisateur.



Ne soudez pas directement sur la batterie.

Toute application de chaleur fera fondre les pièces isolées à l'intérieur de la batterie, ce qui affectera sa fonction de protection et sa durée de vie en provoquant une surchauffe, une déformation, de la fumée et un incendie.



Ne chargez pas la batterie directement dans une prise murale ou dans la prise allume-cigare de votre voiture.

Une tension élevée et un courant fort endommageront la batterie et réduiront sa durée de vie en la faisant surchauffer, en la déformant, en la faisant fumer ou en la faisant exploser.

6.8 Rangement de la batterie

Lorsque vous n'utilisez pas l'E-bike pendant une longue période, retirez la batterie, chargez-la (60-80%) et stockez-la séparément dans un local sec et à l'abri du gel.

- Évitez la lumière directe du soleil. Cela peut entraîner une surchauffe, une déformation, une rupture, une diminution des performances et une réduction de la durée de vie de la batterie.
- Pour éviter une décharge profonde, la batterie passe en mode veille après un certain temps.

- La température de stockage correcte pour votre batterie se situe entre 15°C et 35°C. Évitez les températures inférieures ou supérieures à la température de stockage autorisée pour éviter tout dommage. Sachez que des températures d'environ 45°C sont courantes à proximité des chauffages, en plein soleil ou à l'intérieur de véhicules surchauffés.
- Lorsque vous stockez la batterie pendant une longue période, assurez-vous qu'elle a au moins la moitié de sa capacité et rechargez-la trois mois plus tard. Ne l'enveloppez pas avec des matériaux conducteurs, car cela entraînerait des dommages par contact direct entre le métal et la batterie.



Si vous remarquez que la batterie devient chaude pendant l'utilisation, la charge ou le stockage, qu'elle dégage une forte odeur, qu'elle change d'aspect ou qu'elle présente toute autre anomalie, cessez d'utiliser la batterie et faites-la contrôler par un revendeur avant de la réutiliser.

L'autonomie de la batterie dépend de plusieurs facteurs :

- Le nombre de cycles de charge (environ 500 cycles de charge).
- L'âge de la batterie.
- Les conditions de stockage.
- Bien entendu, la batterie se détériore également et perd de sa puissance lorsque vous ne l'utilisez pas.

La durée de vie de la batterie peut être influencée par les mesures suivantes :

- Chargez votre batterie après chaque trajet, même s'il est court. Les batteries lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire.
- Évitez de rouler sur des vitesses élevées avec un niveau d'assistance élevé.

6.9 Usure de la batterie



Au fur et à mesure que sa durée de vie augmente, la capacité de la batterie se détériore lentement. Cela réduit également l'autonomie de votre vélo électrique avec assistance motorisée. Ce n'est pas un défaut.

6.10 Défauts de la batterie

Description du défaut	Cause	Solution
L'écran de l'unité de commande ne s'allume pas.	La fiche secteur n'est pas correctement connectée à l'alimentation électrique.	Vérifiez toutes les connexions et que le chargeur est correctement branché à l'alimentation électrique.
Le témoin lumineux du chargeur ne s'allume pas.	La batterie peut présenter un dysfonctionnement.	Contactez votre revendeur.
Le témoin lumineux du chargeur ne s'allume pas en rouge en permanence.	La batterie peut présenter un dysfonctionnement.	Contactez votre revendeur.

6.11 Spécifications de la batterie

Accu						
Type	Soort / positie	Voltage	Vermogen (Ah)	Capaciteiten (Wh)	Buitentemperaturen (C) *	
KE280/HH280	Achterdrager accu		36 10.4, 13.0, 15.6, 16.8	374, 468, 562, 605	-10/+35	
Saber/Swordfish	Semi geïntegreerde accu		36 16.8	605	-10/+35	
TM40/TM50/TM70	Volledig geïntegreerde accu		36 14.5, 17.5, 18.2, 22.4, 24.5	500, 628, 655, 806, 882	-10/+35	
Motor						
Type	Soort / Positie	Voltage (Volt)	Vermogen (Watt)	Max. koppel (Nm)	Max. snelheid (km/h)	Buitentemperaturen (C) *
M200 / Kreutzer	Middenmotor	36	250	65		25 -20/+40
M400 / Kreutzer	Middenmotor	36	250	80		25 -20/+40
M420 / Kreutzer	Middenmotor	36	250	80		25 -20/+40
Bafang R	Naafmotor / voor	36	250	40		25 -20/+40
Bafang D / 02	Naafmotor / voor	36	250	40		25 -20/+40

7 Chargeur



Le chargeur est spécialement conçu pour charger les batteries lithium-ion. Il est équipé d'un fusible intégré et d'une protection contre la surcharge.

7.1 Instructions d'utilisation



Avant toute utilisation, lisez le mode d'emploi du chargeur et l'étiquette apposée sur le chargeur.



Pour minimiser le risque de choc électrique, n'ouvrez jamais le chargeur. Les travaux d'entretien ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Assurez-vous de lire les informations sur votre chargeur de batterie avant de charger la batterie ! Débranchez le chargeur avant de retirer la batterie. Des gaz inflammables peuvent s'échapper. Évitez les flammes et les étincelles.



Gardez le chargeur hors de portée des enfants et des animaux. Les jeunes enfants et les animaux peuvent endommager le câble en jouant avec. Cela peut entraîner un choc électrique, un dysfonctionnement ou un incendie.

- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, sauf s'ils sont surveillés par un adulte responsable.
- Gardez le chargeur propre. Il y a un risque de choc électrique.
- N'utilisez pas le chargeur dans des endroits humides ou poussiéreux.
- Évitez la lumière directe du soleil.
- Débranchez le chargeur lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec l'e-Bike ou un chargeur du même fabricant.
- Ne couvrez pas le chargeur lorsqu'il est utilisé, car cela pourrait provoquer des courts-circuits ou un incendie.
- Débranchez le chargeur du secteur avant de le nettoyer.
- Si la charge prend plus de temps que ce qui est indiqué dans le tableau des spécifications, arrêtez la charge.
- Après la charge, retirez la batterie du chargeur et débranchez-le de la prise de courant.

8 Unité de transmission

8.1 Moteur à transmission centrale



Votre vélo électrique est équipé d'un moteur à transmission centrale. L'unité d'alimentation est située au-dessus du support inférieur.

Le moteur avance lorsque vous appuyez sur la pédale. Le niveau d'assistance électrique varie en fonction des réglages. L'unité de transmission s'éteint lorsque vous arrêtez de pédaler ou lorsque vous atteignez la vitesse maximale (E-bike : 25 km/heure). L'assistance se réactive automatiquement dès que la vitesse descend en dessous de la vitesse d'assistance maximale et que vous appuyez à nouveau sur les pédales.



Veillez noter que le moteur de votre E-bike peut devenir chaud lors de longues montées. Ne touchez pas le moteur car vous pourriez vous brûler.



Notez que si la surface de la route et le support sont glissants (par exemple à cause de la pluie, de la neige, du sable), il y a un risque que la roue motrice de votre vélo électrique puisse patiner et déraper.

8.2 Moteur du moyeu

Le moteur de la roue avant avec rotor interne est compatible avec un frein à rouleau et a une puissance nominale de 250 W. Grâce à la conception avec rotor interne et au rapport de réduction élevé (1:1), la puissance du moteur peut être libérée facilement. Grâce à sa petite taille, son poids léger, son rendement élevé et son fonctionnement souple et silencieux, ce moteur convient aux vélos électriques de ville.



Veillez noter que le moteur de votre vélo électrique peut chauffer pendant les longues montées. Ne touchez pas le moteur, vous pourriez vous brûler.



Le moteur est activé dès que vous appuyez sur la pédale. La quantité d'appui dépend des réglages de l'unité de commande. Dès que vous arrêtez de pédaler pendant que vous roulez, ou lorsque vous avez atteint la vitesse maximale, la transmission cessera d'assister. L'assistance reprend automatiquement dès que la vitesse descend en dessous de la vitesse d'assistance maximale et que vous appuyez à nouveau sur la pédale.



Veillez noter que si la surface de la route est glissante (par exemple en raison de la pluie, de la neige ou du sable), les roues de votre vélo électrique risquent de glisser. Adaptez toujours votre style de conduite et votre vitesse aux conditions, en faisant preuve de bon sens.

9 ENTRETIEN



Arrêtez le moteur électrique et retirez la batterie avant d'effectuer toute intervention sur votre E-bike. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves et/ou un choc électrique.



Maintenez toutes les parties du système électrique propres. Nettoyez soigneusement avec un chiffon humide et mouillé. Ne plongez pas les pièces dans l'eau et ne les nettoyez pas au jet d'eau ou de vapeur. Si les composants cessent de fonctionner, contactez votre revendeur.



Ne nettoyez pas l'e-bike avec un jet de vapeur, un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'eau. L'eau peut s'infiltrer dans les pièces électriques ou dans l'entraînement et détruire l'équipement.



La fréquence de l'entretien dépend des conditions de conduite. Nettoyez régulièrement la chaîne ou la courroie avec un nettoyeur approprié.



N'utilisez jamais de produits de nettoyage alcalins ou acides pour enlever la rouille. L'utilisation de tels produits de nettoyage peuvent endommager la chaîne et provoquer des blessures graves.



Faites effectuer les travaux d'entretien, de réparation et de révision uniquement par du personnel qualifié avec des pièces de rechange originales. En cas de crevaison ou autre problème technique, faites effectuer les réparations par votre revendeur.

10 L'AUTONOMIE DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE



Il est préférable de charger la batterie lorsqu'elle est chaude et de la charger juste avant de partir.

Les données relatives à l'autonomie sont basées sur des conditions optimales. Les facteurs suivants peuvent affecter l'autonomie :

- Degré d'assistance : Plus l'assistance utilisée est élevée, plus l'énergie consommée est importante et plus l'autonomie est réduite.
- Style de conduite : Vous pouvez économiser de l'énergie en faisant une utilisation optimale des vitesses.
- Dans les vitesses inférieures, vous avez besoin de moins de puissance, moins d'assistance et votre vélo électrique consomme moins d'énergie.
- Température ambiante : Les batteries se déchargent plus rapidement lorsque la température extérieure est basse et leur autonomie est donc plus faible.
- Terrain : En terrain vallonné, il faut davantage d'énergie, ce qui réduit l'autonomie.
- Les conditions météorologiques et le poids du véhicule : En plus de la température ambiante, le vent influence également l'autonomie. Un fort vent de face nécessite plus de puissance pour avancer. Les bagages, etc., augmentent le poids, ce qui nécessite une plus grande puissance.
- État technique de votre vélo électrique : Des pneus trop souples augmentent la résistance à l'avancement, surtout sur une surface lisse, comme l'asphalte. L'autonomie de votre vélo électrique peut être réduite par un frein en marche ou une chaîne mal entretenue.

- État de charge de la batterie : L'état de charge indique la quantité d'énergie électrique stockée dans la batterie à un moment donné. Plus d'énergie signifie une plus grande autonomie.

11 TRANSPORT DE L'E-BIKE

- ! Retirez la batterie de l'E-bike avant le transport, et transportez-la séparément.

La batterie n'est pas considérée comme une matière dangereuse si elle est transportée pour faire fonctionner le vélo électrique. La batterie devient un matériau dangereux si elle est transportée d'une autre manière. Dans ce cas, suivez les directives applicables.

- i N'expédiez jamais la batterie vous-même. Les batteries sont considérées comme des matières dangereuses. Veuillez envoyer la batterie de votre e-bike uniquement par l'intermédiaire de votre revendeur spécialisé. La batterie peut prendre feu ou exploser dans certaines conditions. ou exploser dans certaines circonstances.

11.1 En voiture

Vous pouvez transporter votre E-bike en voiture comme vous transportez normalement un E-bike. Avant de transporter l'E-bike, retirez la batterie et transportez-la séparément. Le poids de l'E-bike nécessite un porte-bagages solide. Adaptez toujours votre conduite à la charge que vous avez sur le porte-bagages.

- ! **Recommandation** : utilisez une housse pendant le transport pour protéger l'E-bike. Veillez à ce que les connexions du moteur, de l'écran et de la batterie, entre autres, soient couvertes pour éviter tout dommage dû à l'humidité pendant le transport. Les dommages liés au transport ne sont pas couverts par la garantie.

11.2 En train

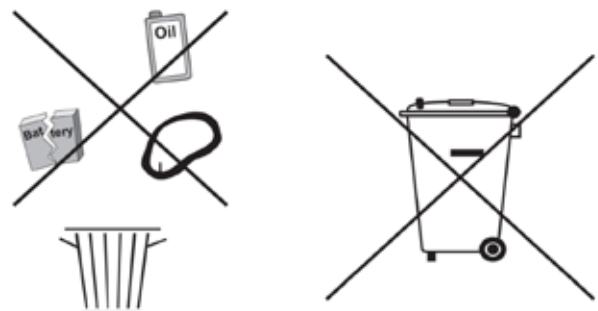
Les mêmes règles que pour le transport d'un vélo électrique s'appliquent. Avant d'utiliser les transports publics, renseignez-vous sur les bus et les trains que vous pouvez prendre. Il est préférable de retirer la batterie du vélo électrique avant d'utiliser les transports publics.

12 CONSEILS POUR PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT / LES DÉCHETS

Nettoyage et entretien général : Tenez compte de l'environnement lors de l'entretien ou du nettoyage de votre vélo électrique. Dans la mesure du possible, utilisez des produits d'entretien et de nettoyage biodégradables. Veillez à ce qu'aucun produit de nettoyage ne soit jeté dans les égouts.

12.1 Batteries de vélos électriques

Les batteries de vélos électriques doivent être traitées comme des produits dangereux et doivent donc porter des étiquettes spéciales obligatoires. Elles doivent être éliminées par des vendeurs ou des fabricants spécialisés.



Avis juridique

© Timyo B.V. Tous droits réservés.

Timyo B.V. déclare que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive sur les machines.



Stepvelden 1
4704 RM Roosendaal
+31 165 224612

info@timyocycle.com
www.timyocycle.com